

Příloha 1:

Návrh úpravy změnového zákona (Ing. Václav Mach 4/11/2020)

Povinností státu je zajistit, aby stavby splňovaly základní bezpečnostní podmínky. Od roku 1992 je odpovědnost za technickou problematiku v přípravě a provádění staveb přenesena na osoby autorizované podle zákona č. 360/1992 Sb. Než dostanou oprávnění k určitému vymezenému rozsahu činností, procházejí tyto osoby autorizačním procesem (obdobně jako např. lékaři atestací). Rozsah činnosti byl omezen vzhledem k tomu, že prakticky není možné zvládnout na potřebné úrovni celou stavařinu. V současném návrhu zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona (sněmovní tisk 1009), se bohužel tato základní zásada ruší a oprávnění mají dostat osoby, které odpovídajícím autorizačním procesem neprošly. Přednost tak dostává podnikatelský zájem na úkor bezpečnosti staveb.

V návrhu změnového zákona je v ČÁSTI DESÁTÉ, která se týká změn zákona č.360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), do § 18 doplněn nový odstavec:

(2) Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, dopravní stavby, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, mosty a inženýrské konstrukce, technologická zařízení staveb, městské inženýrství nebo stavby pro plnění funkce lesa, je v celém rozsahu stavby, příslušející oboru jeho autorizace, oprávněn vypracovávat všechny oborově vydělené části této dokumentace nebo projektové dokumentace, tedy části příslušející oborům technika prostředí staveb, statika a dynamika staveb, geotechnika a požární bezpečnost staveb. Zvláštní právní předpis upravující povinnosti autorizované osoby ani § 12 odst. 6 nejsou dotčeny.

Navrhujeme tento odstavec nahradit novým textem:

(2) Podrobnosti o rozsahu působnosti v jednotlivých oborech stanoví autorizační řád vydaný Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Odůvodnění:

- 1) Nově navržený text odpovídá současnému oprávnění České komory architektů (§ 4 odst. 3 autorizačního zákona).
- 2) Nově navržený text umožní definovat méně závažné činnosti, aby nebyla nutná autorizace v jiném oboru, např. chodník před domem, příkop, propustek pro výjezd z garáže (jinak nutná autorizace pro dopravní stavby) nebo

odláždění dotčené části potoka (jinak nutná autorizace pro stavby vodního hospodářství).

- 3) Nově navržený text odstraní riziko zejména u oboru pozemní stavby, které původně navrhovaným textem vzniká. Podle původně navrženého textu by např. rozvod plynu nebo elektřiny, statické nebo protipožární řešení školy nebo nemocnice, včetně zajištění stavební jámy v městské zástavbě, mohla projektovat osoba, která k tomu nebyla ověřena. Obdobně by bylo velmi nebezpečné, kdyby např. tunel, projektoval běžný dopravák.
- 4) ČKAIT nemůže garantovat odbornou kvalifikaci osob pro činnosti, pro které neprošly autorizačním procesem. Proto by podle původního znění muselo téměř 20 000 autorizovaných osob složit dodatečnou autorizační zkoušku v oborech, rozšiřujících oprávnění.
- 5) Do současnosti není součástí autorizačního procesu např. oboru pozemní stavby ani statika nebo dynamika, geotechnika, požární bezpečnost staveb ani technika prostředí staveb. Autorizační proces je pro tyto obory definován samostatně v souladu s požadavky na jejich odbornou kvalifikaci a schopnosti.
- 6) Kdo chtěl a byl odborně připravený, mohl si autorizaci udělat i v dalších oborech. Komorový příspěvek je jednotný, bez ohledu na počet autorizačních oborů.
- 7) Uváděný důvod původně navrženého textu, tj. oprávnění koordinace celého projektu, je nově řešeno v § 18 odst. 1) písm. c.
- 8) Ani původní ani nový návrh nemají žádný vliv na dobu stavebního řízení.