



ČESKÁ KOMORA
AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE
VÝSTAVBĚ

OBLAST PRAHA

Sokolská 15, 120 00 Praha 2, tel.: 227090111, fax: 227090120, e-mail: praha@ckait.cz

Vážená paní
Adriana Krnáčová, primátorka hl. m. Prahy

ID DS: 48ia97h

STANOVISKO K LIBEŇSKÉMU MOSTU

Výbor pražské oblasti České komory autorizovaných inženýrů a techniků považuje za nutné vyjádřit se k současně vzniklé situaci kolem Libeňského mostu, která se bohužel začíná přesouvat z odborné do politické roviny.

Funkce Libeňského mostu:

- Libeňský most musí převést bezpečně a bez omezení dopravu, která vyplývá z jeho zařazení v komunikační síti v Praze dle platného Územního plánu ZM 0720
- Libeňský most bude muset v blízké budoucnosti převzít navíc část dopravy dnes převáděné přes Hlávkův most, a to v době jeho plánované opravy
- Libeňský most musí splnit požadavky, které vyplývají z požadavků Plánu ochrany hl. m. Prahy před povodní na umístění, tvar, počet a dimenze mostních otvorů

Několik skutečností, které jsou doloženy a jsou nezpochybnitelné:

Původní most byl dimenzován na zatížení dle Československého mostního řádu z roku 1924 (maximální osamělé zatížení hmotnosti 22,0 t (strojní oračka), resp. 18 t (parní válec). Použitý beton byl míchán v poměru 200 kg cementu na m³ a byl nedostatečně hutněn dusáním. Průzkumem byla zjištěna kvalita betonu kleneb C16/20, resp. C12/15 (dnes běžná kvalita betonu nosných částí mostů je minimálně C 30/37, tedy dva a půl krát vyšší). Klenby nejsou vyztuženy, což je dnes u dynamicky namáhaných konstrukcí nepřijatelné.

Dle současně platné ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou je požadované maximální osamělé zatížení hmotnosti 60,0 t v jednom jízdním pruhu. Toho nelze dosáhnout v případě, že stávající most bude pouze opraven a rovněž v případě pouhé opravy nelze splnit požadavky platného Územního plánu.

Současná situace:

- V roce 2003 Technická správa komunikací hl. města Prahy zadala firmě Pragoprojekt a.s. požadavek na vyřešení stavebních úprav ulice Libeňský most a to včetně mostních objektů a to v souladu s platným Územním plánem ZM 0720
- Územní rozhodnutí v právní moci bylo pro novostavbu vydáno v březnu 2006.
- Následně bylo zadáno vypracování dokumentace pro stavební povolení, tj. pro novostavbu mostů v celé ulici Libeňský most s rozšířením prostoru mezi zábradlími na 26 m. Po předložení této dokumentace bylo v roce 2009 vydáno stavební povolení, které je dosud platné. Součástí schválené dokumentace je i řada objektů na Libeňské straně, včetně inundačního mostu nutného k zlepšení povodňových průtoků v profilu mostu.

Po podání návrhu na ministerstvo kultury prohlásit Libeňský most za technickou památku vyžádal si v roce 2010 správce mostu posouzení možnosti opravy Libeňského mostu za předpokladu, že

bude zachována jeho současná šířka 21 m. Současně byla zadána nová diagnostika stavu mostních konstrukcí, která byla zpřesněna a doplněna v roce 2017.

Na základě výsledků diagnostických prací bylo rozhodnuto:

- kompletně uzavřít most pro veškeré dopravu (kromě pěších) a to do doby dokončení potřebných stabilizačních prací (zima 2018)
- zajistit podepření některých mostních konstrukcí provizorními podpěrami (zima 2018)
- po dokončení nutných zabezpečovacích prací **trvale** výrazně omezit dopravu na mostě (umožněn průjezd tramvají sníženou rychlostí a povolen průjezd vozidel do hmotnosti 6 t)
- **trvale** zakázat průjezd vozidel HZS a autobusů

Stanovisko Výboru oblasti Praha ČKAIT:

ČKAIT Praha zastává názor, že z hlediska dopravní situace v Praze je nutné zajistit běžný provoz na Libeňském mostě co nejdříve, a to zejména z důvodu nutnosti oprav dalších pražských mostů a zabránění kolapsu dopravy v Praze v případě, že by bylo nezbytné zcela, nebo částečně omezit dopravu na více pražských mostech najednou.

ČKAIT Praha si uvědomuje, že na mostě jsou určité oceňované architektonické kubistické prvky, které doplňují konstrukci mostu, která však má již svoji životnost za sebou. Most však z větší části neopravitelný, a proto diskuse o jeho rekonstrukci je z technického hlediska zbytečná.

ČKAIT Praha doporučuje rozhodujícím orgánům, aby nepodléhaly různým, převážně politicky motivovaným iniciativám, zaštiťujícím se ochranou zdánlivé památky, které sice hlasitě křičí, ale nenesou za své aktivity a činy žádnou zodpovědnost. Takový postup by vedl pouze k oddalování problému a rizikovým situacím z pohledu stavu mostu i dopravy v Praze.

Při snaze zachovat zastaralý a pouze omezeně funkční most by musela být vypracována nová projektová dokumentace, musela by proběhnout všechna povolení řízení (minimálně tři roky zdržení) a po následné nákladné opravě by město získalo, snad v roce 2024, záplatovanou ruinu s životností maximálně dvacet let, která ve všech parametrech bude v rozporu se schváleným územním plánem.

ČKAIT Praha doporučuje, vzhledem k tomu, že platná dokumentace obsahuje urbanistické i architektonické řešení, aby nebyla vypisována nová architektonická soutěž. To by vyvolalo nové projednávání celého projektu, řadu odvolání, sporů a nepříjemně dlouhé prodloužení doby (10 nebo ještě více let) než by nový most mohl být uveden do provozu.

ČKAIT Praha doporučuje, aby se rozhodující orgány postavily za výstavbu mostu podle platného stavebního povolení z roku 2009 a pokračovaly ve výběru zhotovitele stavby. Jedině tak může město získat v roce 2021 moderní most s životností 100 let, který bude splňovat všechny požadavky platného Územního plánu i platných standardů a následně umožní zahájit nezbytnou opravu Hlávkova mostu, bez těžko řešitelných dopravních kolapsů.

10. května 2018

Za výbor Oblasti Praha ČKAIT

Ing. Ladislav Bukovský, předseda výboru

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) je stavovská profesní organizace zřízená zákonem č. 360/1992 Sb.. Nese odpovědnost za profesionální, odborný a etický výkon profese stavebních inženýrů a techniků v ČR a za jejich integraci do evropských a jiných profesních struktur.

Co: předsedové klubů:

ANO	Michal.Hasek@praha.eu
ČSSD	Lukas.Kaucky@praha.eu
Nezávislí	Eva.Vorlickova@praha.eu
KSČM	Marta.Semelova@praha.eu
ODS	Aleksandra.Udzenija@praha.eu
Piráti	Adam.Zabransky@praha.eu
TOP09	Vaclav.Novotny@praha.eu
Trojkoalice	P.Stepanek@praha.eu