



## Přednášející na mimořádné tiskové konferenci ČKAIT

# Rekonstrukce Libeňského mostu se odkládá aneb kdo převezme odpovědnost za osud mostu?

26. 6. 2019



**Ing. Václav Mach, čestný předseda ČKAIT**

*Autorizovaný inženýr pro obory mosty a inženýrské konstrukce, statika a dynamika staveb a geotechnika*

### Úvodní a závěrečné slovo na tiskové konferenci

Přední odborník a znalec v oboru mostních konstrukcí v ČR. Čestný předseda ČKAIT (byl prvním předsedou Inženýrské komory v letech 1992–2008). Jeho celoživotní pracovní působení je svázáno s profesí projektanta, v letech 1992 až 2005 pracoval jako vedoucí projektant ve společnosti VPÚ DECO Praha. Svou profesi vnímá s přesahem ke stavbám obecně a jejich historické funkci a vývoji. Navrhl nebo se podílel na návrzích celé řady mostních konstrukcí (např. silniční most přes Berounku v Lahovicích), lávek pro pěší (mj. lávka u Strakonického hradu), a dalších staveb. Je autorem několika vynálezů a nositelem řady profesních ocenění. V roce 2014 získal Ing. Mach ocenění za celoživotní práci a aktivitu v oboru mostních konstrukcí. V současné době působí jako nezávislý expert a konzultant.



**prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.**

*Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Profesor na Katedře betonových a zděných konstrukcí, Fakulty stavební ČVUT v Praze; místopředseda a bývalý předseda České betonářské společnosti ČSSI; předseda komise C2 Mezinárodní federace pro konstrukční beton (fib) „Analysis and design“, Convener T2.1 fib „Serviceability models“.*

Celý profesní život spolupracuje na významných stavbách. Zatímco v dřívější době se podílel na expertních výpočtech např. při rekonstrukci mostů u Zvíkova nebo na mostě Lafranconi v Bratislavě, později se zabýval spíše technologiemi výstavby a vývojem nových materiálů. Spolupracoval na zavádění samozhutnitelného betonu a vývoji UHPC a jeho dosud největší aplikaci u nás – na lávce v Čelákovících. Během 38 let praxe se účastnil na realizaci mostů, např. na dálnici D8, Trojského v Praze, ale i na realizaci pozemních a tunelových staveb, např. tunely metra C pod Vltavou nebo železniční tunel u Ejovic. Řada těchto staveb získala i mezinárodní ocenění. Je autorem více než 300 článků v časopisech a na konferencích.



### **Ing. Milan Komínek**

*Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, místopředseda oblasti Praha ČKAIT; předseda DR asociace CACE; člen Gremiální rady IPR Praha; čestný člen ČBS; mimořádné uznání Ministerstva dopravy ČR za celoživotní práci a aktivitu v oboru mosty.*

Návrhy a realizace mnoha inženýrských staveb, zvláště mostů (Palác kultury – lávka pro pěší z předpjatého betonu; most přes Počernický rybník; zavěšený Mariánský most v Ústí n./L.; nový Tyršův most v Přerově; aktuálně mosty v Nepálu).

Byl zakladatelem a jednatelem firmy AF–CITYPLAN v letech 1992 až 2016. Má 48 let praxe v oboru. Nyní je konzultantem pro mosty, inženýrské a dopravní stavby.



### **Ing. Milan Kalný**

*Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Je technickým ředitelem společnosti Pontex, spol. s r.o. Má 39 let praxe v oboru projektování mostů. Odborné zkušenosti získal v oblasti statiky, projektování a dozorování v ČR, na Slovensku, na Středním východě, v Anglii a na Tchaj-wanu.*

Realizované projekty zahrnují: letmo betonovaný most přes Úhlavku na D5; zavěšený most přes Labe u Nymburka; obloukový most Oparno na D8; most a plošinu u letiště v Ruzyni; zavěšenou lávku přes Labe v Čelákovících. V letech 2006–2011 byl zvolen předsedou České betonářské společnosti.

Je vedoucím české národní skupiny fib (Mezinárodní federace pro konstrukční beton) a viceprezidentem CACE (Česká asociace konzultačních inženýrů). Publikoval více než 140 článků pro české a mezinárodní konference a časopisy.



### **doc. Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., FEng.**

*Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce; docent na Katedře betonových a zděných konstrukcí, Fakulty stavební ČVUT v Praze; technický ředitel projektové firmy Novák & Partner.*

Během své více jak 15leté profesní kariéry se v rámci vědecko-výzkumné a projekční činnosti věnuje mostním konstrukcím a konstrukcím z předpjatého betonu. Pracoval v roli zodpovědného projektanta na návrhu a realizaci významných mostních konstrukcích v ČR a v zahraničí – například letmo betonovaný most u obce Velemyšleves, Trojský most v Praze, most přes Váh v Trenčíně, letmo betonovaný most na SOKP přes údolí Berounky. Řada těchto staveb získala významná ocenění. Je autorem více než 250 článků v časopisech a na konferencích. Je členem komise Mezinárodní federace pro konstrukční beton (fib) T2.1 fib „Serviceability models“. V rámci pedagogické činnosti se věnuje výuce betonových konstrukcí a mostů a vedení závěrečných prací. Je školitelem doktorského studia.