



## Ceny Inženýrské komory 2018

Informace k oceněným stavbám XV. ročníku

Celkem bylo podáno 10 přihlášek.

Představenstvo ČKAIT dne 14. 2. 2019 vzalo na vědomí rozhodnutí hodnotící komise o udělení Ceny Inženýrské komory za rok 2018 těmto inženýrským návrhům:

**Ing. Karel Sehyl, Ing. Jan Haspra, ARCH TECH – Ing. Karel Sehyl**

***Revitalizace statku v Horoměřicích č.p. 1***



**Obr. 1 Celkový pohled na statek v Horoměřicích**

Zásadní myšlenka principu navrženého řešení je zachovat genius loci neopakovatelného, velmi kvalitního komplexu barokní venkovské rezidence hospodářského charakteru s cenným hospodářským dvorem, s památkově chráněným zámeckým křídlem a navazujícím zámeckým parkem s předstupující zklidňující vodní plochou na jižní straně barokního komplexu oddělující statek od rušné komunikace. Statek se zámeckým areálem, založený v první polovině 18. století strahovskými premonstráty, je přirozenou dominantou jádra obce. Je povinností potomků zakladatelů a stavitelů tohoto významného originálního díla dědictví předků v Horoměřicích udržet, zachovat pro další generace a hlavně nezničit novodobými zásahy. Nevyužitý prostorový potenciál dává příležitost pro umístění zařízení pro chod obce, kulturní, vzdělávací a společenské zázemí. Prostředí a vzdělání přispívá ke kultivaci člověka a prezentuje naši současnou společnost navazující na odkaz našich skvělých předků, kteří zisk neukládali na konta ve finančních a daňových rájích, ale zisk přetavili do



staveb, které tu po nich zůstaly i s dalším přesahem. Objekt 1000128712 - zámecké křídlo s kaplí je v seznamu kulturních památek od roku 1958 pod číslem 18033/2-3390, kaple od roku 1987.

**Ing. Karel Sehyl**, 607 986 711, archtech@atlas.cz

**Ing. Jan Procházka, Ing. Luděk Oberhofner, Ing. Marcel Zoufálek, Ing. Jakub Rudolský, PONTIKA s.r.o., Ing. Juraj Nosko, BÖGL a KRÝSL, k.s.**

***Lávka přes Horní nádraží v Karlových Varech***



**Obr. 2 Lávka přes Horní nádraží v Karlových Varech**

Účelem lávky je bezbariérový přechod pro pěší a cyklisty přes kolejiště železniční stanice Karlovy Vary, který nebude nijak zasahovat do kolejiště (žádná podpěra v kolejišti) a zároveň bude splňovat podmínky pro zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva vetknuté ocelové symetrické (podle podélné osy) oblouky nakloněné ve svislé a ve vodorovné podélné rovině (v horní části jsou k sobě nakloněné a zároveň se rozevírají směrem ke schodišti). Oblouky jsou obdélníkového průřezu, svařované z plechů a mají proměnnou výšku průřezu. V horní části jsou oblouky zajištěny osmi příčlemi. Mezilehlá mostovka je do oblouků v místech kontaktu vevařena, v části pod oblouky je zavěšena. Mostovka je v zavěšené části tvořena dvěma krajními ocelovými RHS profily zavěšenými na obloucích přes rektifikovatelné tyčové závěsy. V severní části je krajní pole mostovky v části nad oblouky uloženo na posuvných čepech kotvených v severní opěře. Desku mostovky pak tvoří železobetonová monolitická deska výztuží provázaná k ocelovým výztuhám boků krajních ocelových nosníků. Schodišťovou část mostovky tvoří ocelová ortotropní konstrukce (bez železobetonové desky) vevařená do boků hlavních nosných oblouků.

**Ing. Jan Procházka**, 602 242 933, prochazka@pontika.cz



Ing. Jaromír Zlámal, Ing. Václav Ráček, Ph.D., Ing. Jiří Kolda, Ing. Ondřej Horák, Ing. Daniel Švec, INGUTIS, spol. s r.o.

*Stavba č. 8615 „Kolektor Hlávkův most“*



**Obr. 3 Detail ze Stavby č. 8615 „Kolektor Hlávkův most“**

Rekonstrukce Hlávkovy mostu v Praze je plánována na nejbližší budoucnost a vynutila si přemístění inženýrských sítí mimo těleso mostu. Trvalé přemístění všech inženýrských sítí vedených pod tímto mostem je řešeno novým kolektorem „Hlávkův most“, který spojuje stávající trasu kolektorů na levém a pravém břehu Vltavy. Jednalo se o složitou inženýrskou stavbu pod řekou Vltavou, procházející složitými a poměrně variabilními geologickými podmínkami (dva geologické zlomy apod.). Původní morfologie je navíc v prostoru těšnovské strany narušena lidskou činností během starých úprav ramen Vltavy. V rámci stavby vzniklo mnoho zajímavých objektů – hloubená odbočná větev kolektoru, hlavní kolektorová trasa, technická komora 101, propojení do kolektoru Severní předmostí Hlávkovy mostu (SPHM), šachty J102 a J104.

Ing. Jaromír Zlámal, 602 357 595, [jaromir.zlamal@seznam.cz](mailto:jaromir.zlamal@seznam.cz)

**Zvláštní ocenění poroty za rok 2018 a zároveň i Cenu veřejnosti Inženýrské komory 2018**, při které laická veřejnost dává svůj hlas jednomu z přihlášených inženýrských návrhů, získali:

Ing. Adolf Herman, René Růžička, Ing. Josef Janíček, Tomáš Kirschner, ULAS s.r.o.

*Přesun kaple sv. Jana Nepomuckého a Panny Marie v Ivančicích – Letkovicích*



**Obr. 4** Letecký pohled na přesun kaple sv. Jana Nepomuckého a Panny Marie v Ivančicích-Letkovicích

Přesunutí kapličky v Letkovicích o 3 metry dále od silnice směrem na náves z důvodu zvýšení bezpečnosti osob a silniční dopravy.

Pod ztužující rošt základů kaple byly umístěny ocelové nosníky, za které jeřáby kapličku zvedly a přeložily na nový železobetonový základ.

**Ing. Adolf Herman**, 603 344 574, herman.adolf@seznam.cz

**Přípravila:** Mgr. Soňa Rafajová, mediální manažer ČKAIT, 731 503 285, [srafajova@ckait.cz](mailto:srafajova@ckait.cz)

**Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě** (ČKAIT) sdružuje jako řádné členy autorizované inženýry a autorizované techniky. Do působnosti Komory náleží zejména péče o stavební kulturu a utváření prostředí; udělování autorizace; vedení veřejně přístupné databáze autorizovaných osob; vydávání vnitřních řádů Komory, standardů výkonů a dokumentace; informační podpora výkonu činnosti a organizace dalšího vzdělávání autorizovaných osob; posuzování návrhů obecně závazných předpisů pro oblast výstavby; spolupráce s vypisovateli soutěží a výběrových řízení, vedení disciplinárních řízení. ČKAIT spolupracuje s jinými nevládními organizacemi působícími ve stavebnictví, se stavebními fakultami vysokých škol v ČR a s dalšími odbornými institucemi. Je členem Evropské rady stavebních inženýrů a Evropské rady inženýrských komor. Spolupracuje s inženýrskými komorami v řadě zemí světa, zejména se slovenskou, polskou a maďarskou v rámci tzv. Visegrádské čtyřky. ČKAIT vydává časopis Zprávy a informace ČKAIT, internetový magazín Energeticky soběstačné budovy, spolupracuje na vydávání časopisů Stavebnictví. Prostřednictvím Informačního centra ČKAIT, s.r.o., vydává odbornou stavební literaturu.

ČKAIT každoročně uděluje Ceny Inženýrské komory za inženýrské dílo a je jedním z vypisovatelů soutěže Stavba roku.

**ČKAIT je veřejnoprávní stavovská organizace, která vznikla v roce 1992 na základě autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., jako samosprávná profesní organizace s přeneseným výkonem působnosti státní správy. Členskou základnu Komory dnes tvoří více než 30 tisíc autorizovaných inženýrů a techniků, jimž byla udělena autorizace na základě úspěšného složení předepsané zkoušky odborné způsobilosti. Zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, došlo ve vybraných činnostech ve výstavbě k přenesení odborné odpovědnosti na fyzické osoby: autorizované architekty, inženýry, techniky a stavitele. Sídlo Komory je v Praze. ČKAIT navazuje na stavovskou organizaci, která byla zřízena před sto lety (1913) pod názvem Svaz českých úředně autorizovaných civilních inženýrů v Království českém.**