



## Tisková zpráva

08/2019

Praha 26. 6. 2019

### **Rekonstrukce Libeňského mostu se odkládá aneb kdo převezme odpovědnost za osud mostu?**

Rekonstrukce Libeňského mostu se připravuje již cca 15 let. Proces byl dosud sice pomalý, ale směřoval k cíli. Rozhodování vedení města Prahy v posledním období zcela mění koncepci dosavadního vývoje a porušuje potřebnou kontinuitu dlouhodobých projektů. Vzniká tak vážné riziko ztráty dosažených dílčích cílů, prodloužení doby do provedení rekonstrukce a zásadní zhoršení parametrů zrekonstruovaného mostu, a to vše při vysokých vynaložených nákladech. Přitom most podle schváleného návrhu nebude bezpečný ani trvanlivý. To je důsledkem ignorance odborného přístupu k navrhování mostů.

Na základě rozhodnutí Rady hlavního města Prahy (Rada HMP) byla zrušena výběrová řízení na zhotovitele stavby a na správce stavby, a to navíc v době, kdy hrozí propadnutí platných stavebních povolení. Rozhodnutí Rady HMP pod záminkou ochrany fasádních architektonických prvků preferuje 100 let staré konstrukční a materiálové řešení mostu a zcela opomíjí několik základních skutečností:

- současný most umožňuje pouze omezenou dopravu a nejsou vyloučena další omezení nebo i uzavření mostu;
- souvislosti mostu s ostatními objekty soumostí Libeňský most, které nelze oddělovat (vedení inženýrských sítí, tramvajová trať, protipovodňová opatření atd.);
- koordinace dopravy při opravách dalších pražských mostů, které jsou v blízké době nevyhnutelné;
- vlastnosti zrekonstruovaného mostu přes Vltavu, pro který jsou jasně specifikované požadavky v dosud platných stavebních povoleních, územních rozhodnutích a technických normách;
- zahájení opravy mostu podle schváleného návrhu se vzhledem k nutnosti změn stavebního povolení a územních rozhodnutí odsouvá o mnoho let;
- předpokládaný rozvoj souvisejících území, které jsou na této dopravní spojnici závislé.

Rada HMP se při svých rozhodováních opírá o zprávu výzkumného ústavu, který je sice vynikajícím pracovištěm v oblasti zkoušení a diagnostiky, avšak nemá relevantní zkušenosti s projektováním a prováděním mostních konstrukcí.

Studie, na základě které bylo rozhodnuto o dalším postupu rekonstrukce v rozporu s dosavadním vývojem, byla předložena koncem dubna 2019 a bezprostředně schválena Radou HMP. Protože jde především o otázku odborného, nikoli politického charakteru, bylo nezbytné posoudit navržené řešení včetně všech důsledků odborníky. To se však nestalo, naopak bylo okamžitě vypsáno výběrové řízení na zhotovení projektové dokumentace s omezením na konkrétní definované řešení bez dalších souvislostí.



Odborná technická veřejnost je tímto vývojem silně znepokojena. Kromě odsunu skutečného řešení problému se technický návrh opírá o teoretické řešení, které je vzdálené realitě a na první pohled vzbuzuje zásadní pochybnosti. Jako u každé rekonstrukce je nutné navíc uvažovat nepředvídatelné náklady a prodloužení doby stavby.

Navržený postup rekonstrukce je třeba posoudit v širších souvislostech se všemi možnými dopady nejen na dané území, ale na celou Prahu. Na posouzení a případných dalších návrzích se musejí podílet osoby s autorizací pro mosty a inženýrské konstrukce. Jen ony mají ze zákona právo a povinnost převzít za mostní dílo zodpovědnost.

**Ing. Václav Mach**, čestný předseda ČKAIT  
**prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., FEng.**, Fakulta stavební ČVUT  
**Ing. Milan Komínek**, ČKAIT, oblast Praha  
**Ing. Milan Kalný**, CACE  
**doc. Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., FEng.**, Fakulta stavební ČVUT  
**Ing. Michal Drahorád, Ph.D.**, člen představenstva ČKAIT

**Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě** (ČKAIT) sdružuje jako řádné členy autorizované inženýry a autorizované techniky. Do působnosti Komory náleží zejména péče o stavební kulturu a utváření prostředí; udělování autorizace; vedení veřejně přístupné databáze autorizovaných osob; vydávání vnitřních řádů Komory, standardů výkonů a dokumentace; informační podpora výkonu činnosti a organizace dalšího vzdělávání autorizovaných osob; posuzování návrhů obecně závazných předpisů pro oblast výstavby; spolupráce s vypisovateli soutěží a výběrových řízení, vedení disciplinárních řízení. ČKAIT spolupracuje s jinými nevládními organizacemi působícími ve stavebnictví, se stavebními fakultami vysokých škol v ČR a s dalšími odbornými institucemi. Je členem Evropské rady stavebních inženýrů a Evropské rady inženýrských komor. Spolupracuje s inženýrskými komorami v řadě zemí světa, zejména se slovenskou, polskou a maďarskou v rámci tzv. Visegrádské čtyřky. ČKAIT vydává časopis Zprávy a informace ČKAIT, internetový magazín Energeticky soběstačné budovy, spolupracuje na vydávání časopisů Stavebnictví a časopis Tepelná ochrana budov. Prostřednictvím Informačního centra ČKAIT, s.r.o., vydává odbornou stavební literaturu.

ČKAIT každoročně uděluje Ceny Inženýrské komory za inženýrské dílo a je jedním z vypisovatelů soutěže Stavba roku.

**ČKAIT je veřejnoprávní stavovská organizace, která vznikla v roce 1992 na základě autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., jako samosprávná profesní organizace s přeneseným výkonem působnosti státní správy. Členskou základnu Komory dnes tvoří více než 30 tisíc autorizovaných inženýrů a techniků, jimž byla udělena autorizace na základě úspěšného složení předepsané zkoušky odborné způsobilosti. Zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, došlo ve vybraných činnostech ve výstavbě k přenesení odborné odpovědnosti na fyzické osoby: autorizované architektky, inženýry, techniky a stavitele. Sídlo Komory je v Praze. ČKAIT navazuje na stavovskou organizaci, která byla zřízena před sto lety (1913) pod názvem Svaz českých úředně autorizovaných civilních inženýrů v Království českém.**