

křižovatky architektury

3. 6. 2015

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ PRAHA

_železnice _město _architektura

on-line registrace:

www.krizovatkyarchitektury.cz

V srpnu 1845 vjel do Prahy první vlak. A v následujících desetiletích železnice zásadním způsobem ovlivnila města, hospodářství i životy lidí. O 170 let později jsou ovšem nádraží i celé tratě opouštěny, jiné se transformují do nové podoby nebo se převádějí do majetku obcí. Má železnice ještě i dnes potenciál ovlivňovat ekonomický i sociální život tak, jako ve svých počátcích?

Na 7. ročníku konference vystoupí např.:

Karla Šlechtová, ministryně pro místní rozvoj
Anna Matoušková, náměstkyně ministra kultury
Karel Ksandr, generální ředitel NTM
Tomáš Drmola, náměstek pro správu majetku SŽDC
Matěj Hollan, náměstek primátora města Brna
Petr Palička, Penta Investments

- železnice jako fenomén rozvoje měst a obcí
- co železnice městům dala, co vzala a co jim vrací zpět
- památková ochrana železniční infrastruktury
- nádraží pro XXI. století

Oběd bude podáván ve Vládním salonku Českých drah.

Projekt je realizován s finanční podporou Ministerstva kultury.

HLAVNÍ PARTNER:



PARTNEŘI:



České dráhy



FOR ARCH



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV



ZÁŠTITA:



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo životního prostředí



MINISTERSTVO
KULTURY



svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNEŘI:



moderní
obec

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI:

archiweb.cz



ERA21



STAVITEL



EARCH.

střechy
fasády, stropy

PROPAMÁTKY
INTERNETOVÝ PORTÁL



ORGANIZÁTOR:

