



Historie Inženýrské komory v Českých zemích

Ing. Bohumil Rusek

Autorizovaný inženýr v oborech pozemní stavby, statika a dynamika staveb a geotechnika. Zakládající člen ČKAIT, v letech 1992 – 2008 místopředseda ČKAIT, v současné době odborný poradce předsedy ČKAIT.

Zpracováno u příležitosti 20 let činnosti České komory autorizovaných inženýrů a techniků (1992 – 2012).

1838	Rakouská dvorní kancelář bez úspěchu usilovala o vytvoření instituce úředně autorizovaných soukromých techniků ve všech zemích monarchie po vzoru napoleonského řádu „Regolamento“, který platil na lombardsko-benátském území od roku 1805 .
1860	<ul style="list-style-type: none">• nařízením státního ministerstva byl založen stav civilních inženýrů. V nařízení se, mimo jiné, uvádí: <i>„Technickou službu ve stavebních okresech spravují inženýři, stavební adjunkti a stavební praktikanti. Úkol státních stavebních orgánů bude omezen na přísně potřebné a na to, co se týká státu a to, co může být za jeho přímého vlivu spolehlivě provedeno. Pro obstarání ostatních, do technického oboru spadajících věcí, obcí, korporací a obecnstva apod., budou ustanoveni nezávisle vedle státní služby civilní inženýři, kteří mohou být povoláni v případě potřeby také pro státní stavební věci za zvláštní odplatu. Institut civilních inženýrů bude upraven zvláštním předpisem.“</i>• v Čechách bylo vydáno 11. 12. 1860 nařízení c. k. státního ministerstva, kterým se: <i>„... zkoušení a přísežní technikové od vlády zmocnění dělí na tři třídy:</i><ol style="list-style-type: none">a. <i>civilní inženýry pro všechny obory stavební,</i>b. <i>architektky,</i>c. <i>zeměměřiče...“</i>
1866	<ul style="list-style-type: none">• byla založena první stavovská korporace civilních techniků a nazývána Inženýrská komora pro Království české. Podle údajů z roku 1879 bylo v té době uděleno celkem 69 autorizací.• Nařízením ministerstva vnitra ze dne 8. 11. 1886 bylo stanoveno rozdělení civilních techniků do čtyř tříd:<ol style="list-style-type: none">a. <i>stavební a kulturní inženýři,</i>b. <i>architekti,</i>c. <i>strojní inženýři,</i>d. <i>zeměměřiči a kulturní technici.</i>
1911	<ul style="list-style-type: none">• Inženýrská komora měla po svém založení působnost pro celé Čechy, sdružovala jak Čechy, tak Němce. Němečtí členové odešli z Komory v roce 1911 a ustavili „Německou inženýrskou komoru v Království českém“.
1913	<ul style="list-style-type: none">• 10. 1. byla říšským zákonem zřízena Inženýrská komora,• v té době měla Inženýrská komora 284 civilních inženýrů české národnosti,• vyhlášeno nové roztrídění kategorií civilních techniků:<ol style="list-style-type: none">a. <i>civilní inženýři stavební (pro stavby silniční, vodní, mostní, železniční a příbuzné stavby)</i>b. <i>civilní inženýři pro architekturu a pozemní stavby...</i>
1913	<ul style="list-style-type: none">• založen „Svaz českých úředně autorizovaných civilních inženýrů v Království českém“.
1920	<ul style="list-style-type: none">• 18. 3. byl přijat v Národním shromáždění zákon č. 185 o Inženýrské komoře pro ČSR.• Inženýrská komora pro Československou republiku byla zřízena pro zastupování úředně autorizovaných civilních techniků a úředně autorizovaných horních inženýrů působících v oblasti ČSR, tedy i Slovenska a Podkarpatské Rusi, pro hájení zájmů tohoto stavu a jeho cti.
1925	<ul style="list-style-type: none">• 28. 3. slavnostně otevřen, za účasti řady zástupců technických úřadů, korporací a vynikajících osobností, vlastní dům Inženýrské komory v Dittrichově ulici č. 21, Praha 2.
1928	<ul style="list-style-type: none">• v březnu byl v Praze konán sjezd inženýrských komor; sjezdu se zúčastnili zástupci komor z Vídně, Štýrského Hradce, Lince, Atén, Lvova, Černovice, Lublaně, Bělehradu, Nového Sadu a Záhřebu.
1934	<ul style="list-style-type: none">• Rozšířeny kategorie civilních techniků o:<ol style="list-style-type: none">a. <i>civilní inženýry konstruktivní a dopravní</i>b. <i>civilní inženýry vodohospodářské a kulturní</i>c. <i>civilní inženýry zemědělské</i>
	Komora v období německé okupace 1939 – 1945
1941	<ul style="list-style-type: none">• Komora přejmenována na „Inženýrskou komoru v Praze“.
1943	<ul style="list-style-type: none">• Zemský úřad v Praze rozpustil představenstvo Komory s odůvodněním, že neodpovídá stávajícím poměrům a ustanovil Trvalou radu pro správu záležitostí Inženýrské komory.
1944	<ul style="list-style-type: none">• 21. 8. vyšlo poslední číslo Věstníku Inženýrské komory.

Komora v letech 1945 – 1951	
1945	<ul style="list-style-type: none"> • po dobu více než jednoho roku vedla záležitosti Komory její revoluční správa.
1946	<ul style="list-style-type: none"> • jmenována Trvalá rada Inženýrské komory, • 1. 6. vyšlo první číslo nového časopisu Inženýrské komory, měsíčníku „Zprávy Inženýrské komory“.
1948	<ul style="list-style-type: none"> • 26. 2. proběhla v Inženýrské komoře čistka; prezidium ministerstva techniky s okamžitou platností odvolalo předsedu a členy Trvalé rady a jmenovalo nové. Členové rady se museli zavázat, že budou věrně sloužit programu vlády Klementa Gottwalda a socialismu a složit v tomto smyslu slib do rukou nového předsedy Inženýrské komory.
1949	<ul style="list-style-type: none"> • 1. 12. vyšlo poslední číslo Zpráv Inženýrské komory.
1951	<ul style="list-style-type: none"> • 11. 7. byl vydán Národním shromážděním Československé republiky zákon č. 61, jímž se zrušují oprávnění civilních techniků a Inženýrské komory; podepsali jej, mimo jiných, Klement Gottwald a Antonín Zápotocký; • v době zrušení měla Inženýrská komora celkem 2180 členů.
Vznik a činnost ČSSI	
1968	<ul style="list-style-type: none"> • vznikl Český svaz stavebních inženýrů (ČSSI). Jeho snahou bylo obnovit činnost Inženýrské komory. Jeho úsilí bylo marné. Nakonec i on byl po zhruba desetiletém působení rozhodnutím nejvyšších politických míst zrušen.
1989	<ul style="list-style-type: none"> • po významných společenských změnách znovu obnovil činnost Český svaz stavebních inženýrů.
1990	<ul style="list-style-type: none"> • v březnu se poprvé sešla legislativní komise ČSSI v Ústavu teoretické a aplikované mechaniky ČSAV v Praze za vedení Ing. Václava Macha a zahájila intenzivní činnost na přípravě podkladů k vyhlášece o podmínkách výkonu projektové a inženýrské činnosti.
Vznik České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	
1992	<ul style="list-style-type: none"> • více než dvouletá intenzivní práce legislativní komise ČSSI za vedení Ing. Václava Macha byla korunována. Dne 7. května 1992 byl přijat zákon ČNR č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě • tím byla zahájena činnost České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, jejíž úspěšné dvacetileté působení si připomínáme.