

Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov - Cheb	2
Online, dnoviny.cz, 19. 10. 2021, 10:42	
Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb	5
Online, portalpromestaaoebce.cz, 19. 10. 2021, 9:20	
Cena ČKAIT za unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb	8
Online, elogistika.info, 19. 10. 2021, 8:05	

Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov - Cheb [📄](#)

📅 19. 10. 2021, 10:42, Zdroj: [dnoviny.cz](#) [📄](#), Vydavatel: České dopravní vydavatelství, spol. s r.o., Autor: pav, Téma: Krizová komunikace, Klíčová slova:

Cenu **ČKAIT** získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov - Cheb

19.10. - Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku **havárií** železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (**ČKAIT**) za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům z projektové kanceláře H-PRO GEO a dodavatelským společnostem Chládek&Tintěra a STRIX Chomutov. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda **ČKAIT**, během slavnostního vyhlášení Stavby roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, štěrkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra a STRIX Chomutov.

„Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ upřesnil Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO, jenž měl celý projekt trvající 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ doplnil Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. „Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“

(pav)

Foto: **ČKAIT**

Autor: pav



DOPRAVNÍ NOVINY

doprava & logistika

ÚVOD

RUBRIKY

ARCHIV

PŘEDPLATNÉ

INZERCE

NEWSLETTER

SEMINÁŘ

Infrastruktura Železniční doprava



Žádné dopravní zácpy. Žádné zakázky jízd.
Skladování a železniční doprava od jednoho dodavatele
Sklad Praha Malešice

Rail Cargo Group
Member of ČD

Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestabilních násypů železniční trati Chomutov - Cheb

19. října 2021, (pav)



19.10. - Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku havárií železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům z projektové kanceláře H-PRO GEO a dodavatelským společnostem Chládek&Tintěra a STRIX Chomutov. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda ČKAIT, během slavnostního vyhlášení Stavby

roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, štěrkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního

mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra a STRIX Chomutov.

„Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ upřesnil Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO, jenž měl celý projekt trvající 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ doplnil Robert Špalek, předseda ČKAIT. „Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“

(pav)

Foto: ČKAIT



Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb [📄](#)

📅 19. 10. 2021, 9:20, Zdroj: portalpromestaabce.cz 📄, Téma: Krizová komunikace, Klíčová slova:

Cenu **ČKAIT** získalo unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb

Pro města a obce

Tisková zpráva České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku **havárií** železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena **ČKAIT** za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům z projektové kanceláře H-PRO GEO s.r.o. a dodavatelům Chládek&Tintěra a.s. a STRIX Chomutov a.s. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda **ČKAIT**, během slavnostního vyhlášení Stavby roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, štěrkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra, a.s. a STRIX Chomutov, a.s.

„Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ objasňuje Ing. Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO s.r.o., jenž měl celý projekt trvajícím 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ dodává Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. „Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“

Pro více informací kontaktujte:

Ing. Markéta Kohoutová, vedoucí Tiskového oddělení **ČKAIT**

Tel: 227 090 227, 773 222 338, zpravy@ckait.cz, mkohoutova@ckait.cz

Jiří Hlinka – Community s.r.o., Externí komunikace, tel: 602 226 913, jhlinka@ckait.cz

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (**ČKAIT**) sdružuje jako řádné členy autorizované inženýry a autorizované techniky. Do působnosti Komory náleží zejména péče o stavební kulturu a utváření prostředí; udělování autorizace; vedení veřejně přístupné databáze autorizovaných osob. **ČKAIT** je veřejnoprávní stavovská organizace, která vznikla v roce 1992 na základě autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., jako samosprávná profesní organizace s přeneseným výkonem působnosti státní správy. Členskou základnu Komory dnes tvoří více než 32 tisíc autorizovaných inženýrů a techniků, jimž byla udělena autorizace na základě úspěšného složení předepsané zkoušky odborné způsobilosti. Zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, došlo ve vybraných činnostech ve výstavbě k přenesení odborné odpovědnosti na fyzické osoby: autorizované architektky, inženýry, techniky a stavitele. Sídlo Komory je v Praze. **ČKAIT** navazuje na stavovskou organizaci, která byla zřízena před více než sto lety (1913) pod názvem Svaz českých úředně autorizovaných civilních inženýrů v Království českého.

Autor: Pro města a obce || Pro města a obce

Cenu ČKAIT získalo unikátní řešení nestak železniční trati Chomutov - Cheb

Karlovy Vary

19.10.2021 • Pro města a obce •



Tisková zpráva České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku havárií železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena ČKAIT za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům z projektové kanceláře H-PRO GEO s.r.o. a dodavatelům Chládek&Tintěra a.s. a STRIX Chomutov a.s. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda ČKAIT, během slavnostního vyhlášení Stavby roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, štěrkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra, a.s. a STRIX Chomutov, a.s.

Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela

„Stejně jako u této stavby bylo zřízeno tvrdění odvozením jednotlivých vrstev, sázením všech zemin nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ objasňuje Ing. Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO s.r.o., jenž měl celý projekt trvající 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ dodává Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. „Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“

Pro více informací kontaktujte:

Ing. Markéta Kohoutová, vedoucí Tiskového oddělení ČKAIT

Tel: 227 090 227, 773 222 338, zpravy@ckait.cz, mkohoutova@ckait.cz

Jiří Hlínka – Community s.r.o., Externí komunikace, tel: 602 226 913, jhlinka@ckait.cz

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) sdružuje jako řádné členy autorizované inženýry a autorizované techniky. Do působnosti Komory náleží zejména péče o stavební kulturu a utváření prostředí; udělování autorizace; vedení veřejně přístupné databáze autorizovaných osob. ČKAIT je veřejnoprávní stavovská organizace, která vznikla v roce 1992 na základě autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., jako samosprávná profesní organizace s přeneseným výkonem působnosti státní správy. Členskou základnu Komory dnes tvoří více než 32 tisíc autorizovaných inženýrů a techniků, jimž byla udělena autorizace na základě úspěšného složení předepsané zkoušky odborné způsobilosti. Zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, došlo ve vybraných činnostech ve výstavbě k přenesení odborné odpovědnosti na fyzické osoby: autorizované architektky, inženýry, techniky a stavitele. Sídlo Komory je v Praze. ČKAIT navazuje na stavovskou organizaci, která byla zřízena před více než sto lety (1913) pod názvem Svaz českých úředně autorizovaných civilních inženýrů v Království českého.

www.ckait.cz | [Facebook ČKAIT](#) | [YouTube ČKAIT](#)

Cena ČKAIT za unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb [↗](#)

19. 10. 2021, 8:05, Zdroj: elogistika.info [↗](#), Vydavatel: Logistika on-line s.r.o., Autor: Michaela Drábková, Téma: Krizová komunikace, Klíčová slova:

Cena **ČKAIT** za unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb

Datum:

Tisk Email

Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku **havárií** železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena **ČKAIT** za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům z projektové kanceláře H-PRO GEO s.r.o. a dodavatelům Chládek&Tintěra a.s. a STRIX Chomutov a.s. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda **ČKAIT**, během slavnostního vyhlášení Stavby roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, štěrkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra, a.s. a STRIX Chomutov, a.s.

„Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ objasňuje Ing. Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO s.r.o., jenž měl celý projekt trvající 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ dodává Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. „Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“

Autor: Michaela Drábková

Informační systémy pro dopravu, spedici a logistiku

eLogistika.info[®]
member of eurlogport



Doprava

Logistika

Obaly

Komerční nemovitosti

Technologie a technika

Profi

Akce

Kalendář

DOMŮ » AKCE » CENA ČKAIT ZA UNIKÁTNÍ ŘEŠENÍ NESTABILNÍCH NÁSPŮ ŽELEZNIČNÍ TRATI CHOMUTOV – CHEB



Cena ČKAIT za unikátní řešení nestabilních náspů železniční trati Chomutov – Cheb

Datum: 19. října 2021 Rubrika: Akce, Akce týdne, Profi, Zprávy Žádné komentáře



Unikátní technické řešení zamezující výlukám i riziku havárií železniční dopravy u Karlových Varů na úseku Chomutov – Cheb získalo během letošních cen Stavba roku 2021 vysoké uznání odborné veřejnosti. Cena ČKAIT za realizaci díla s názvem „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ byla udělena autorům a projektové kanceláři H. BDO, GEO s.r.o. a dodavateli Čhládek, Tintěra a.s. a STBIV

Z projektové kanceláře H-PRO GEO s.r.o. a dodavatelům CHLÁDEK&TINTĚRA a.s. a STRIX Chomutov a.s. Cenu předal Ing. Pavel Křeček, čestný předseda ČKAIT, během slavnostního vyhlášení Stavby roku 2021 v pondělí 18. října v Betlémské kapli v Praze.

Realizaci díla podnítila událost z roku 2018, kdy v úseku železniční trati č. 140 mezi Karlovými Vary a Ostrovem došlo k sesuvu svahu a přerušení dopravy. Důvodem sesuvu byly nekvalitní materiály z doby budování druhé koleje, zároveň i ucpané drenážní potrubí. Toto riziko hrozilo na více místech. Proto se Správa železnic rozhodla do sanace celého ohroženého úseku investovat miliardu korun.

Rozsah sanačních prací na této frekventované železniční trati dokládá bilance zemních prací. Na pouhém jednom kilometru trati muselo být odtěženo přes 200 tisíc tun materiálu. V rámci stavby došlo ke zřízení nového železničního svršku, šterkového lože včetně bezстыkové koleje a výstroje trati. Byla provedena přeložka kabelové trasy a zřízeno nové trakční vedení. Dále došlo k demolici a výstavbě železničního mostu. Realizaci měly na starosti společnosti Chládek&Tintěra, a.s. a STRIX Chomutov, a.s.

„Stěžejní částí této stavby bylo zřízení trvalého odvodnění jednotlivých vrstev, odtěžení všech zcela nevyhovujících, degradovaných a neúnosných zemin a jejich nahrazení únosnou zeminou doplněnou o výztužnou konstrukci s lícovým ocelovým prvkem systému Green Terramesh. Tím byla také zajištěna dlouhodobá životnost této části trati,“ objasňuje Ing. Jan Kokeš, hlavní inženýr H-PRO GEO s.r.o., jenž měl celý projekt trvajících 6 měsíců na starosti. V té době se zde pracovalo 16 hodin denně na dvě směny.

„Vedle Ceny Inženýrské komory, jejíž výsledky jsme zveřejnili zkraje října, jde o další důležité ocenění přispívající ke zviditelnění inženýrských oborů a pojmenování jejich nesporného přínosu pro celou společnost,“ dodává Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. *„Cestující na Podkrušnohorské magistrále mezi Karlovými Vary a Chomutovem mohou díky kvalitní inženýrské práci od dubna 2021 opět využívat železniční dopravu. V úseku Hájek – Dalovice jim doporučuji, aby se podívali na krásné technické dílo nového železničního náspu.“*