

KRÁTCE Z REALITNÍHO TRHU	2
Tisk, Lidové noviny - Praha, 1. 11. 2021	
ČKAIT chce kvůli Green Deal městské inženýry	4
Tisk, Lidové noviny - Morava a Slezsko, 1. 11. 2021	
Městský inženýr má na starosti technickou infrastrukturu měst. Třeba hospodaření s dešťovou vodou	6
Online, estav.cz, 29. 10. 2021, 0:00	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra	12
Online, stavbaweb.cz, 4. 11. 2021, 0:00	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra. Mimo jiné i kvůli Green Deal	15
Online, imaterialy.cz, 4. 11. 2021, 0:00	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal	17
Online, enviweb.cz, 8. 11. 2021, 0:12	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra	20
Online, inodpady.cz, 2. 11. 2021, 8:52	
Města si zaslouží svého městského inženýra, nejen kvůli Green Deal	25
Online, bydlet.cz, 31. 10. 2021, 14:08	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal	29
Online, pro-energy.cz, 8. 11. 2021, 10:53	
ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra, mimo jiné i kvůli Green Deal	31
Online, vecerni-praha.cz, 27. 10. 2021, 22:08	
CIJ EUROPE	35
Online, cijeuropa.com, 28. 10. 2021, 9:44	

KRÁTCE Z REALITNÍHO TRHU

📅 1. 11. 2021, Zdroj: **Lidové noviny - Praha**, Strana: 12, Vydavatel: **MAFRA, a. s.**, Autor: **Roman Šitner**

CTP vstupuje do Německa, nabízí 20 miliard

PRAHA Průmyslový developer CTP oznámil záměr koupit německého majitele průmyslových nemovitostí Deutsche Industrie REIT-AG (DIR). Hodnota transakce se bude pohybovat kolem 800 milionů eur (v přepočtu více než 20 miliard korun) a portfolio CTP rozšíří o 1,6 milionu metrů čtverečních pronajímatelných ploch v 89 nemovitostech, které využívá 665 nájemců. Dohodu ještě musí schválit akcionáři DIR, nicméně v současnosti se jich k transakci zavázalo již více než 50 procent.

Po sečtení nových prostor se stávajícími plochami CTP portfolio společnosti přesáhne osm milionů metrů čtverečních pronajímatelných ploch při obsazenosti 94 procent. Celková hodnota portfolia CTP měla po spojení obou podniků vyšplhat přibližně na více než 185 miliard korun.

ČKAIT chce kvůli **Green Deal** městské inženýry

PRAHA Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, která vyplývají mimo jiné ze Zelené dohody pro Evropu. A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Zatímco celá řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek měst a obcí.

Nedaleko Divoké Šárky vyrostou dvě osmipatrové věže

PRAHA Developerská společnost Daramis představila nový projekt Rezidence Vokovice II v Praze 6. Jde o pokračování stejnojmenného bytového domu. Zájemce o bydlení má oslovit vzdáleností jen tři minuty od stanice metra a pár minut od přírodní rezervace Divoká Šárka. Stavba propojí dvě osmipatrové budovy připomínající věže, které budou zčásti zasazeny do svahu. Projekt celkem nabízí 42 bytových jednotek, jeho dokončení se plánuje na konec roku 2023.

Byty se pohybují v dispozicích od 1+kk až do 4+kk a s obytnou plochou od 35 do 103 m².

V Krkonoších pokračuje projekt luxusních apartmánů

ČERNÝ DŮL Realitní kancelář Luxent začala prodávat třetí etapu apartmánů z projektu Royal Apartments Aurum. Ty jsou součástí největší wellness zóny v Krkonoších – Resortu Aurum. Vznikne zde 53 nových, kompletně zařízených apartmánů v dispozicích 1+kk a 2+kk. Ty jsou vhodné jak k vlastní rekreaci, tak k investici se stabilním výnosem. Za projektem stojí český developer Neeco.

Autor: Připravil Roman Šitner

K úspoře stačí rozumnější vytápění

Ten, na koho dopadly vysoké ceny energií, může zvážit řadu drobných kroků, které nic nestojí, mohou ale ušetřit tisíce

ROMAN ŠTĚPÁNEK

S tisícem českých domácností rychle vysočily ceny elektřiny a plynu. Úspory energií tak mohou mít větší efekt než kdy v minulosti. Není přitom nutné provádět nákladné investice. Stokoruny i tisíce korun se dají ušetřit jen díky přemýšlení a chytřím krokům, ještě více pomůže to a tam dobře stracení stokrát.

Radu rad může být triviálních, ale mnoho lidí nenapadnou. Případně si neuvedou, jak velkou úsporu mohou přinést. Každá domácnost je ale jiná a má odlišné možnosti, kde šetřit. Co jednomu výrazně pomůže, u druhého nemusí mít žádný efekt.

Pozornost je třeba věnovat hlavně dvěma největším zdrojům energií – vytápění a teplé vodě. U nich každé, byť drobné opatření může ušetřit spoustu peněz.

U vytápění je třeba začít nechtěnými úniky. Hlavně okna a dveře mohou zbytečně utíkat tisíce korun. Právě netěsná okna mohou být důvodem, proč mají lidé pocit zimy, i když se to topí. Zkrátka na ně třeba. Navíc dům rychle prochladne a je třeba topit zbytečně více. Pro kontrolu těchto úniků jsou ideální právě chladné dny, kdy jsou cítit a poměrně snadno se vystopují.

Ušetřete to

Není však nutné rovnou kupovat za desítky tisíc nová okna, pomůže i izolace gumy z hobbyobchodu nebo lepší seřízení oken. Svou práci udělá i deka nebo polštář položený za okno, to může škvrny alespoň částečně ubránit. Neplatí, že by škvrnami „dýchla“, z pohledu vytápění i zdravého vnitřního prostředí je lepší mít izolování byta a dobře větrat.

V samotném vytápění je dobré nejprve zvážit reálné možnosti úspor. V zatepleném panelovém domě s jasnou orientací, kde je i s vypnutými radiátory teplo, jsou možnosti ušetřit minimální. U starších domů, kde je každá místnost vytápěna například samostatným přímotopem, jsou velké. Jiné možnosti má rodina, která je přes den mimo domov, a jiné dochodce, jenž je celý den v jedné vytápěné místnosti.

Popřemýšlejte proto, jestli vám nestačí v jednotlivých místnostech nižší teplota. „Není nic zbytečnějšího než přetápění místnosti. Každý stupeň navíc znamená o šest procent vyšší spotřebu energií“, říká Roman Kouba, poradce na úspory energií společnosti E.ON.

Není důvod, aby byla v ložnici, kde lidé v noci spí pod peřinou, stejná teplota jako v obývacím pokoji. Stejně tak záleží i na tom, jak se daný byt nebo dům během

Jak omezit hlavní žrouby energií

■ o 6 % vzroste spotřeba chladničky, pokud teplota okolního vzduchu vzroste o jeden stupeň

■ o 30 % více energie spotřebuje chladnička s polikinetickou vrstvou namrazí

■ až 50 % elektřiny lze ušetřit praním na nižší teploty

■ jen 20 % nákladů na vytápění lze ušetřit

z chytřou regulací teploty, tedy bez snížení komfortu

■ o 6 % vzroste spotřeba tepla s každým zvýšením teploty v bytě o jeden stupeň

■ 2-5 % tepla ušetří reflexní fólie za radiátory

■ až o 50 % je levnější elektřina v nízkém tarifu, vyplácí se jí tedy využívat více

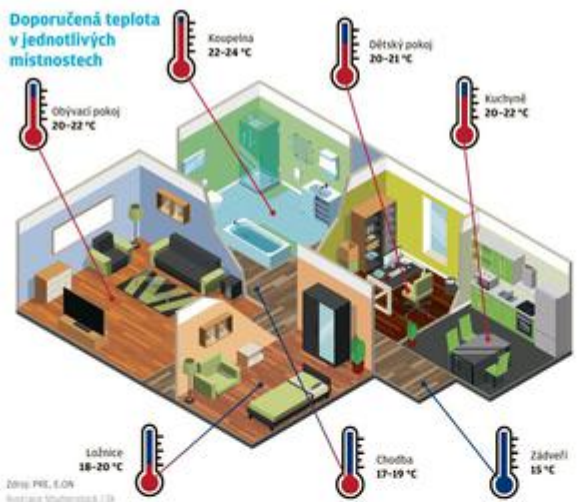
■ o 80 % méně energie spotřebuje notebook než stolní počítač, ještě méně pak například tablet

Drahy stand-by režim

I více než 1000 korun ročně stojí sestava starší televize, videopřehrávače, DVD přehrávače a satelitu v pohotovostním režimu. Keřlením může být i rozbočka s vypínačem. Moderní spotřebiče si v pohotovostním módu berou i dva řády méně energie.



Doporučená teplota v jednotlivých místnostech



Zdroj: E.ON

Realitní ústředník / 11

dne využívá. Někteří lidé si předschvítají byt na ráno, aby se jim lépe vstávalo, ale jen se obléčou a odejdou. V koupelně, kde se lidé sprchují pouze večer, nemají být 24 stupňů celý den. S tím pomohou programovatelné termostaty a chytré termohlavice na radiátorech, ale stačí k tomu i trocha sebekázně a topení tlumit a zesilovat podle potřeby. Ideální nastavení si ale každá domácnost musí najít sama.

„Nastavte teplotu vytápění tak, aby vyhovovala vašim potřebám, ale abyste zbytečně nepřetápěli“, říká Jaroslav Papáček, manažer z Centra energetických služeb Pražské energetiky.

Někde je možné například při odchodu do práce topení zcela vypnout a při návratu je možné je rychle vyhlásit na příjemnou teplotu. Jinde by však dům zbytečně prochladl a natom je vyhlazovat „od nuly“ vezme úsporu zpět. Je nutné proto hledat kompromis, který přinese úsporu a co nejmenší sníží komfort.

Pokud topení reguluje centrální termostat, je třeba vzít v potaz jeho polohu a jednotlivá topení podle potřeby zesilovat nebo zeslabovat. Někteří lidé nastavují vyšší teplotu na termostatu v kuchyni, aby jim bylo tepleji na gauči v obývacím pokoji. V takovém případě je lepší zeslabit topení v kuchyni spíše než měnit hodnotu na termostatu. Jinak se část bytu přetápí.

V nezateplených domech mohou pomoci i fólie, které za radiátory odrážejí teplo zpět do místnosti. Stokoruny za jejich pořízení se rychle vrátí.

Na spotřebě s rozumem

Vodě topení je klíčovou položkou tepla voda. Její spotřeba lze výrazně snížit sprchováním místo koupání ve vaně. Používáním úspornější sprchové hlavice (vyjde na pár stokorun, nejlepší jsou ty s vlničkami na zastavení vody) je spotřeba ještě dál snížena. Kdo vodu vytváří přímo doma, může zvážit i snížení její teploty. Pokud se někde čištné domácnosti sprchují ráno a jindy večer, stačí v bojleru nižší teplota, než kdyby se všichni sprchovali v jednu část dne.

Přívání teplotou vodou mají na svědomí i dlouhé trubky od bojleru. Mnohdy se velká část tepla ke koutníkům vůbec nedostane a může se ho bez účinku vyfukovat velké množství. Podobné je to i s kotelnicí v velkém prodejně vod, která hlavně dnu obětně regulují. V takovém případě pomůže utáhnout jednotlivé přívody pod umyvadlem.

Na internetu a v přehledcích expertů lze najít řadu rad, jak přít či používat myčku. V tomto případě je ale vždy nejlepší se podívat do návodu k obsluze. V něm by

měla být uvedena spotřeba energie pro jednotlivé programy. I v těchto případech je třeba se řídit vlastním úsudkem a nesažít se šetřit za cenu špatně vypraného prádla nebo neumytých nádob. Někdy je také s nižší teplotou spojena nutnost používat jiné prostředky. Jejich cena může rozhodovat o tom, co se vyplácí.

Běžné rady dávat lednici na chladnější místo nemusí být ve velké části domácností racionální. Větší význam bude jí pravidelně odmarazovat a omezit dobu jejího otevření například sevním obsahem tak, aby bylo rychle po ruce to důležitější a nebylo nutné dlouze hledat, co se kde ukrývá.

Dobře je také využívat nižší tarif, jestliže to jde. Domácnost, která elektrinou ohřívá vodu, ji může mít ve vysokém tarifu i dvakrát dražší než v nízkém. Čím je ale elektřina dražší, tím je tento rozdíl menší.

Nastavte teplotu vytápění tak, aby vyhovovala vašim potřebám, ale abyste zbytečně nepřetápěli.

Jaroslav Papáček
Centrum energet. služeb PŘE



Distributoři energií to příliš neusnadňují. Časové úspory, kdy domácnost „jede“ na nízký tarif, se během týdne mění a je třeba si je otevírat na internetových stránkách distributora.

„Snadnou a rychlou úsporu představuje výměna světelných zdrojů za úspornější typ.“ říká Jaroslav Papáček, manažer z Centra energetických služeb Pražské energetiky. Nejlepší je zaměřit se na svítidla, která se nejvíce používají, ta by měly mít nejvyšší účinnost.

Stále méně pomůže vypínání nevyužívaných spotřebičů. Ty moderní mají i v pohotovostním režimu minimální spotřebu. To se ale nedá říci o starších televizích a videopřehrávačích. Ty dokážou „sežrat“ i bez používání elektřiny za stokoruny ročně. Hlavně již nepoužívané video či DVD přehrávače je lepší vypínat ze zásuvky.

Hodně energií lze ušetřit i přeforováním mobilů, tabletů, případně notebooků před stáním počítači. S vysokými cenami energií se prodává i hrani počítačových her, při větší záležitosti významně roste i spotřeba energie.

KRÁTKÉ Z REALITNÍHO TRHU

CTP vstupuje do Německa, nabízí 20 miliard

PRAHA Průmyslový developer CTP oznámil záměr koupit německého majitele průmyslových nemovitostí Deutsche Industrie REIT-AG (DIR). Hodnota transakce se bude pohybovat kolem 800 milionů eur (v přepočtu více než 20 miliard korun) a portfolio CTP rozšíří o 1,6 miliona metrů čtverečních pronajimatelných ploch v 89 nemovitostech, které využívá 665 nájemců. Dohoda ještě musí schválit akcionáři DIR, nicméně v současnosti se již k transakci zavázalo již více než 50 procent.

Po sečtení nových prostor se stávajícími plochami CTP posí-

lího společnosti přesáhne osm milionů metrů čtverečních pronajimatelných ploch při obsazenosti 94 procent. Celková hodnota portfolia CTP měla po spojení obou podniků vyhládit přibližně na více než 185 miliard korun.

ČKAIT chce kvůli Green Deal městské inženýry

PRAHA Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, která vyplývají mimo jiné ze Zelené dohody pro Evropu. A ty kládou vyšší nároky na řadu oblastí

provozu stávajících nebo výstavby nových sítí. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem povinnost „městského inženýra“.

Zatímco celá řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek měst a obcí.

Nedaleko Divoké Šárky vyrostou dvě osmipatrové věže

PRAHA Developerská společnost Daramis představila nový projekt Residence Vokovice II v Praze 6. Jde o pokračování stejnojmenného bytového

domu. Zájemce o bydlení má oslovit vzdálenosti jen tři minuty od stanice metra a pár minut od přírodní rezervace Divoká Šárka. Stavba propojí dvě osmipatrové budovy připomínající věže, které budou zčásti zasazeny do svahu. Projekt celkem nabízí 42 bytových jednotek, jeho dokončení se plánuje na konec roku 2023.

Byty se pohybují v rozmezí od 1+kk až do 4+kk a s obytnou plochou od 35 do 103 m².

V Krkonoších pokračuje projekt luxusních apartmánů

ČERVÝ DŮL Realitní kancelář Luxent začala prodávat třetí etapu apartmánů z projektu Royal

Apartments Arium. Ty jsou součástí největší wellness zóny v Krkonoších – Resortu Arium. Vznikne zde 53 nových, kompletně vybavených apartmánů v dispozicích 1+kk a 2+kk. Ty jsou

vhodné jak k vlastní rekreaci, tak k investici se stabilním výnosem. Za projektem stojí český developer Necco.

Připravil Roman Štěrpek



FOTKA: LUXENT

ČKAIT chce kvůli Green Deal městské inženýry [↗](#)

📅 1. 11. 2021, Zdroj: **Lidové noviny - Morava a Slezsko**, Strana: 12, Vydavatel: MAFRA, a. s., Další zdroje: **Lidové noviny - Brno a Jižní Morava**, **Lidové noviny - Čechy**

ČKAIT chce kvůli **Green Deal** městské inženýry

PRAHA Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, která vyplývají mimo jiné ze Zelené dohody pro Evropu. A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Zatímco celá řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek měst a obcí.

K úspoře stačí rozumnější vytápění

Ten, na koho dopadly vysoké ceny energií, může zvážit řadu drobných kroků, které nic nestojí, mohou ale ušetřit tisíce

ROMAN ŠTÍKER

S tisíci českých domácností rychle vysočily ceny elektřiny a plynu. Úspory energií tak mohou mít větší efekt než kdy v minulosti. Není přitom nutné provádět nákladné investice. Stokoruny i tisíce korun se dají ušetřit jen díky přemýšlení a chytřím krokům, ještě více pomůže to a tam dobře stracení stokrát.

Radu rad může být triviálních, ale mnozí lidé nepochopí. Případně si neuvědomují, jak velkou úsporu mohou přinést. Každá domácnost je ale jiná a má odlišné možnosti, kde šetřit. Co jednomu výrazně pomůže, u druhého nemusí mít žádný efekt.

Pozornost je třeba věnovat hlavně dvěma největším zdrojům energií – vytápění a teplé vodě. U nich každé, byť drobné opatření může ušetřit spoustu peněz.

U vytápění je třeba začít nechtěnými úniky. Hlavně okna a dveře mohou zbytečně utíkat tisíce korun. Právě netěsná okna mohou být důvodem, proč mají lidé pocit zimy, i když se toptí. Zkrátka na ně třeba. Navíc dům rychle prochladne a je třeba topti zbytečně více. Pro kontrolu těchto úniků jsou ideální právě chladné dny, kdy jsou cítit a poměrně snadno se vystopují.

Ušetřete to

Není však nutné rovnou kupovat za desítky tisíc nová okna, pomůže i izolace gumy z hobbyobchodu nebo lepší seřízení oken. Svou práci udělá i deka nebo polštář položený za okno, to může škvrny alespoň částečně ubránit. Neplatí, že by škvrnami „dýchla“, z pohledu vytápění i zdravého vnitřního prostředí je lepší mít izolování byta a dobře větrat.

V samotném vytápění je dobré nejprve zvážit reálné možnosti úspor. V zatepleném panelovém domě s jasnou orientací, kde je i s vypnutými radiátory teplo, jsou možnosti ušetřit minimální. U starších domů, kde je každá místnost vytápěna například samostatným přímotopem, jsou velké. Jiné možnosti má rodina, která je přes den mimo domov, a jiné důchodce, jenž je celý den v jediné vytápěné místnosti.

Popřemýšlejte proto, jestli vám nestačí v jednotlivých místnostech nižší teplota. „Není nic zbytečnějšího než přetápění místnosti. Každý stupeň navíc znamená o šest procent vyšší spotřebu energií“, říká Roman Kouba, poradce na úspory energií společnosti E.ON.

Není důvod, aby byla v ložnici, kde lidé v noci spí pod peřinou, stejná teplota jako v obývacím pokoji. Stejně tak záleží i na tom, jak se daný byt nebo dům během

Jak omezit hlavní žrouby energií

■ o 6 % vzroste spotřeba chladničky, pokud teplota okolního vzduchu vzroste o jeden stupeň

■ o 30 % více energie spotřebuje chladnička s polikentimetrovou vrstvou nánazry

■ až 50 % elektřiny lze ušetřit práním na nižší teploty

■ jen 20 % nákladů na vytápění lze ušetřit

zénou chytřou regulací teploty, tedy bez snížení komfortu

■ o 6 % vzroste spotřeba tepla s každým zvýšením teploty v bytě o jeden stupeň

■ 2-5 % tepla ušetří reflexní fólie za radiátory

■ až o 50 % je levnější elektřina v nízkém tarifu, vyplácí se jí tedy využívat více

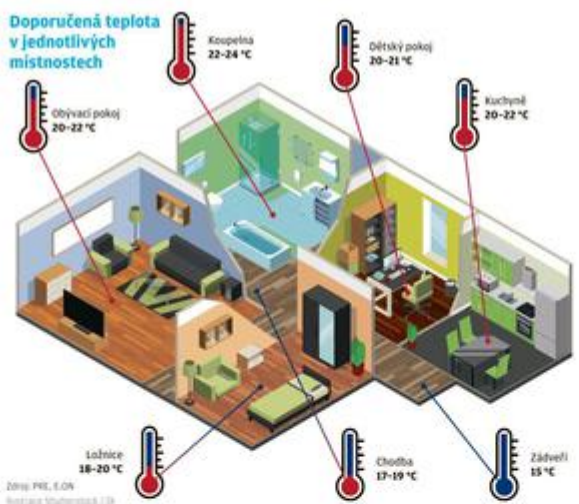
■ o 80 % méně energie spotřebuje notebook než stolní počítač, ještě méně pak například tablet

Drahy stand-by režim

I více než 1000 korun ročně stojí sestava starší televize, videopřehrávače, DVD přehrávače a satelitu v pohotovostním režimu. Keřlením může být i rozbočka s vypínačem. Moderní spotřebiče si v pohotovostním módu berou i dva řády méně energie.



Doporučená teplota v jednotlivých místnostech



Zdroj: E.ON, Realitní ústřednictví / B

dne využívá. Někteří lidé si předsahují byt na ráno, aby se jim lépe vstávalo, ale jen se obléká a odejde. V koupelně, kde se lidé sprchují pouze večer, nemusí být 24 stupňů celý den. S tím pomohou programovatelné termostaty a chytré termohlavice na radiátorech, ale stačí k tomu i trochu sebekázně a topení tlumit a zesilovat podle potřeby. Ideální nastavení si ale každá domácnost musí najít sama.

„Nastavte teplotu vytápění tak, aby vyhovovala vašim potřebám, ale abyste zbytečně nepřetápěli“, říká Jaroslav Papáček, manažer z Centra energetických služeb Pražské energetiky.

Někde je možné například při odchodu do práce topení zcela vypnout a při návratu je možné je rychle vyhlásit na přímotopnou teplotu. Jinde by však dům zbytečně prochladl a natom je vyhlásit „od nuly“ vezme úsporu zpět. Je nutné proto hledat kompromis, který přinese úsporu a co nejmenší sníží komfort.

Pokud topení reguluje centrální termostat, je třeba vzít v potaz jeho polohu a jednotlivá topení podle potřeby zesilovat nebo zeslabovat. Někteří lidé nastavují vyšší teplotu na termostatu v kuchyni, aby jim bylo tepleji na gauči v obývacím pokoji. V takovém případě je lepší zesílit topení v kuchyni spíše než měnit hodnotu na termostatu. Jinak se část bytu přetápí.

V nezateplených domech mohou pomoci i fólie, které za radiátory odrážejí teplo zpět do místnosti. Stokoruny za jejich pořízení se rychle vrátí.

Na spotřebě s rozumem

Vodě topení je klíčovou položkou tepla voda. Její spotřeba lze výrazně snížit sprchováním místo koupání ve vaně. Používáním úspornější sprchové hlavice (vyjde na pár stokorun, nejlepší jsou ty s vlničkami na zastavení vody) je spotřeba ještě dál snížena. Kdo vodu vyhřívá přímo doma, může zvážit i snížení její teploty. Pokud se někde členové domácnosti sprchují ráno a jindy večer, stačí v bojleru nižší teplota, než kdyby se všichni sprchovali v jednu část dne.

Přívádání teplotou vodou mají na svědomí i dlouhé trubky od bojleru. Mnohdy se velká část tepla ke koutníkům vůbec nedostane a může se ho bez účinku vyfukovat velké množství. Podobné je to i s kotelnicí v velkém prodejně, která hlavně dnu obětně regulují. V takovém případě pomůže utáhnout jednotlivé přívody pod umyvadlem.

Na internetu a v přehledcích expertů lze najít řadu rad, jak přitci používat myčku. V tomto případě je ale vždy nejlepší se podívat do návodu k obsluze. V něm by

měla být uvedena spotřeba energie pro jednotlivé programy. I v těchto případech je třeba se řídit vlastním úsudkem a nesažít se šetřit za cenu špatně vypraného prádla nebo neumytých nádob. Někdy je také s nižší teplotou spojena nutnost používat jiné prostředky. Jejich cena může rozhodovat o tom, co se vyplácí.

Běžné rady dávat lednici na chladnější místo nemusí být ve velké části domácností racionální. Větší význam bude jí pravidelně odmarzovat a omezit dobu jejího otevření například sevním obsahem tak, aby bylo rychle po ruce to důležitější a nebylo nutné dlouze hledat, co se kde ukrývá.

Dobře je také využívat nižší tarify, jestliže to jde. Domácnost, která elektrinou ohřívá vodu, ji může mít ve vysokém tarifu i dvakrát dražší než v nízkém. Čím je ale elektřina dražší, tím je tento rozdíl menší.

Nastavte teplotu vytápění tak, aby vyhovovala vašim potřebám, ale abyste zbytečně nepřetápěli.

Jaroslav Papáček
Centrum energet. služeb PŘE



Distributoři energií to příliš neusnadňují. Časové úspory, kdy domácnost „jede“ na nízký tarif, se během týdne mění a je třeba si je otevírat na internetových stránkách distributora.

„Snadnou a rychlou úsporu představuje výměna světelných zdrojů za úspornější typ.“ říká Jaroslav Papáček, manažer z Centra energetických služeb Pražské energetiky. Nejlepší je zaměřit se na svítidla, která se nejvíce používají, ta by měly mít nejvyšší účinnost žárovky.

Stále méně pomůže vypínání nevyužívaných spotřebičů. Ty moderní mají i v pohotovostním režimu minimální spotřebu. To se ale nedá říci o starších televizích a videopřehrávačích. Ty dokážou „se trávit“ i bez používání elektřiny za stokorun ročně. Hlavně již nepoužívané video či DVD přehrávače je lepší vypínat ze zásuvky.

Hodně energií lze ušetřit i přeforováním mobilů, tabletů, případně notebooků před stáním počítači. S vysokými cenami energií se prodává i hrani počítačových her, při větší zálibě významně roste i spotřeba energie.

KRÁTKÉ Z REALITNÍHO TRHU

CTP vstupuje do Německa, nabízí 20 miliard

PRAHA Průmyslový developer CTP oznámil záměr koupit německého majitele průmyslových nemovitostí Deutsche Industrie REIT-AG (DIR). Hodnota transakce se bude pohybovat kolem 800 milionů eur (v přepočtu více než 20 miliard korun) a portfolio CTP rozšíří o 1,6 miliona metrů čtverečních pronajimatelských ploch v 89 nemovitostech, které využívá 665 nájemců. Dohodu ještě musí schválit akcionáři DIR, nicméně v současnosti se již k transakci zavázalo již více než 50 procent.

Po sečtení nových prostor se stávajícími plochami CTP posí-

lího společnosti přesáhne osm milionů metrů čtverečních pronajimatelských ploch při obsazenosti 94 procent. Celková hodnota portfolia CTP měla po spojení obou podniků vyhládit přibližně na více než 185 miliard korun.

ČKAIT chce kvůli Green Deal městské inženýry

PRAHA Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, která vyplývají mimo jiné ze Zelené dohody pro Evropu. A ty kládou vyšší nároky na řadu oblastí

provozu stávajících nebo výstavby nových sítí. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem povinnost „městského inženýra“.

Zatímco celá řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek měst a obcí.

Nedaleko Divoké Šárky vyrostou dvě osmipatrové věže

PRAHA Developerská společnost Daramis představila nový projekt Residence Vokovice II v Praze 6. Jde o pokračování stejnojmenného bytového

domu. Zájemce o bydlení má oslovit vzdálenosti jen tři minuty od stanice metra a pár minut od přírodní rezervace Divoká Šárka. Stavba propojí dvě osmipatrové budovy připomínající věže, které budou zčásti zasazeny do svahu. Projekt celkem nabízí 42 bytových jednotek, jeho dokončení se plánuje na konec roku 2023.

Byty se pohybují v rozmezích od 1+kk až do 4+kk a s obytnou plochou od 35 do 103 m².

V Krkonoších pokračuje projekt luxusních apartmánů

ČERVÝ DŮL Realitní kancelář Luxent začala prodávat třetí etapu apartmánů z projektu Royal

Apartments Aurum. Ty jsou součástí největší wellness zóny v Krkonoších – Resortu Aurum. Vznikne zde 53 nových, kompletně zařízených apartmánů v dispozicích 1+kk a 2+kk. Ty jsou

vhodné jak k vlastní rekreaci, tak k investici se stabilním výnosem. Za projektem stojí český developer Necco.

Připravil Roman Štíker



FOTKA: LUXENT

Městský inženýr má na starosti technickou infrastrukturu měst. Třeba hospodaření s dešťovou vodou

📅 29. 10. 2021, 0:00, Zdroj: [estav.cz](#) , Vydavatel: Topinfo s.r.o.

29. 10. 2021

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (**ČKAIT**)

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Ko-mise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Zdroj: AdobeStock - JackF

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

Plánujete v obci revitalizaci veřejného prostoru? Můžete využít zkušenosti krajinářských architektů

[přečíst článek](#)

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

Plánovací smlouvy a smlouvy obcí a developerů. Co si může obec s developerem domluvit?

[přečíst článek](#)

Inženýr a architekt - tým pro tvorbu moderního města

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Doplňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Nová čtvrť v Náchodě: Vítězný návrh je od architektů z nedalekého z Polska

[přečíst článek](#)

Městský inženýr byla v Československu obvyklá pozice, v Evropě je standardem i dnes

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické

univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Související témata

Výstavba a rozvoj měst a obcí Stavba Instalace - TZB Pozemky a parcely

Mohlo by vás zajímat

Autor: ESTAV.cz

LAMA



SanSwi

RONAL G

■ SPRCHOVÉ KOUTY A VANIČKY ■ SPECIALISTA NA ATYPICKÁ ŘEŠENÍ ■ 201

ESTAV.cz

Ceny nemovitostí a náj
Přehledně v ma

ARCHITEKTURA

STAVBA

INTERIÉR

INSTALACE

[ESTAV.cz](#) | [Témata](#) | [Výstavba a rozvoj měst a obcí](#) | Městský inženýr má na starosti technickou infrastrukturu měst. Třeba hospodaření s dešťovou vodou

Městský inženýr má na starosti technickou infrastrukturu měst. Třeba hospodaření s dešťovou vodou

© 29. 10. 2021

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT)

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Ko-mise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.





Zdroj: AdobeStock - JackF

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.



Plánujete v obci revitalizaci veřejného prostoru? Můžete využít zkušenosti krajinářských architektů

>> PŘEČÍST ČLÁNEK

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Vise grádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategie Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.



Plánovací smlouvy a smlouvy obcí a developerů. Co si může obec s developerem domluvit?

>> PŘEČÍST ČLÁNEK

Inženýr a architekt - tým pro tvorbu moderního města

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci

dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.



Nová čtvrť v Náchodě: Vítězný návrh je od architektů z nedalekého z Polska

>> PŘEČÍST ČLÁNEK

Městský inženýr byla v Československu obvyklá pozice, v Evropě je standardem i dnes

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

SDÍLET / HODNOTIT TENTO ČLÁNEK



SOUVISEJÍCÍ TÉMATA

Výstavba a rozvoj měst a obcí

Stavba

Instalace - TZB

Pozemky a parcely

MOHLO BY VÁS ZAJÍMAT



🕒 3. 2. 2021

Nedostavěný projekt převeze jiný developer. Jak se to projeví na smlouvách s obcí?

Počet obcí a městských částí či obvodů statutárních měst, které přijaly zásady pro uzavírání smluv s developery, narůstá. Tyto zásady podrobně upravují postup obce při jednání s developerem o poskytnutí kompenzace za zvýšené nároky na obcí provozovanou veřejnou infrastrukturu a na obcí zajišťované veřejné služby. V...

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

4. 11. 2021, 0:00, Zdroj: stavbaweb.cz , Vydavatel: Business Media One, s.r.o.

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„ Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Doplňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladech realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „ Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Tisková zpráva

[Domů](#) > [Zprávy](#) > ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

(4. 11. 2021) Mimo jiné i kvůli Green Deal



ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladech realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města

Ostravy MAPPA - Městský atelier prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě," doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Tisková zpráva

Komentáře ke článku

Vložit příspěvek

Registrace k zasílání newsletteru

Stavbaweb.cz informuje o novinkách v oboru architektury a stavebnictví, představuje zajímavé objekty, projekty a materiály. Prostřednictvím tohoto formuláře se můžete přihlásit k odeírání denního newsletteru, a dostávat tak pravidelné informace přímo do své e-mailové schránky.



Jméno*

E-mail*

Typ firmy

Vybrat možnost



Nejsem robot



reCAPTCHA

[Ochrana soukromí](#) - [Smluvní podmínky](#)

*Povinné položky

Vaše registrační údaje nebudou poskytovány třetím stranám a budou chráněny. Svou registraci můžete kdykoliv zrušit [zde](#) nebo prostřednictvím odkazu v zápatí každého newsletteru.

Zaregistrovat se

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra. Mimo jiné i kvůli Green Deal

📅 4. 11. 2021, 0:00, Zdroj: imaterialy.cz , Vydavatel: Business Media One, s.r.o.

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra. Mimo jiné i kvůli Green Deal

4. 11. 2021

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Dopřňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Tisková zpráva

Autor: Sabre, www.sabre.cz, e-mail: info@sabre.cz



2v1 VÝHODNĚ JI A BEZ STAROSTÍ
SET OKNA A ROLETY V BÍLÉ BARVĚ

FAKRO

iMateriály

první český Materiál pro stavební a stavební
pro odborníky ve stavebnictví

Odebírat newsletter

Zadejte hledaný vý



Nomenklatura

Ekonomika

Materiály

Technologie

Poruchy

TZB

Legislativa

Zajímavá stavba

Kontakt

[Materiály](#) > [Aktuality](#) > [Průmysl a obchod](#) > ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra. Mimo jiné i kvůli Green Deal

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra. Mimo jiné i kvůli Green Deal

4. 11. 2021



Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek měst a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.

To chce zmínit současně vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce kladé v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplňuje, že příznacně se absence městského inženýra ukazuje na příkladech realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. úřad městského inženýra vede úřad městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Olomouce MAPPA - Městský atelier prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Olomouce v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Olomouci,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., předseda pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázkou městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Tisková zpráva

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal [↗](#)

8. 11. 2021, 0:12, Zdroj: [enviweb.cz](#) [↗](#), Vydavatel: Enviweb, s.r.o.

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli **Green Deal**

08.11.2021

Urbánní ekologie

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Doplňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Autor: EnviWeb.cz - zpravodajství o životním prostředí



OBEC, MĚSTO



FIRMA



DOMOV



PŘÍRODA



VZDĚLÁVÁNÍ

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal

08.11.2021 **Urbánní ekologie**

[sdílet článek na facebooku](#)
[sdílet na twitteru](#)
[g+](#)
[in](#)

Dohled nad rozvojem **technické infrastruktury měst a obcí** by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto **Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě** prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem **pozice „městského inženýra“**.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí **studia** stavebního inženýrství a **autorizačního systému ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním

inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,” vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Komentáře k článku. Co si myslí ostatní?

ekolamp

ted' sbírá

reklama

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

2. 11. 2021, 8:52, Zdroj: inodpady.cz 

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

Mimo jiné kvůli **Green Deal**

inODPADY <https://redakce.inodpady.cz/>

Relativní a nezávislý magazín z oblasti životního prostředí a ekologie. Výběr článků a zpráv se zaměřením na problematiku odpadů, recyklace, upcylace, technologie, legislativa, druhotné suroviny a tržní prostředí odpadového hospodářství.

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„ Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Doplňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladu realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „ Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA – Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Nabízíme prostor pro nezávislé zdroje, relativní informace a různé názory nebo komentáře. Náš otevřený přístup a volný tok informací je určen všem. Publikované texty, příspěvky nebo komentáře nejsou názorem redakce inODPADY.cz nebo jeho vydavatele. Vždy se jedná pouze o názor daného autora a jeho textu.

Chtěli byste se s námi podělit o nějaký zajímavý názor, informaci nebo nápady? Neváhejte nás kontaktovat.

Autor: <https://redakce.inodpady.cz/> || inODPADY || || || inODPADY

7 PÁDŮ
ODPADU

Na odpady a životní prostředí
s rozumem a s humorem



PŘIDAT ČLÁNEK

inODPADY

ODPADY ▾

RECYKLACE ▾

UPCYKLACE ▾

BYZNYS ▾

TECHNOLOGIE ▾

EKOLOGIE ▾

TECHNOLOGIE TISKOVÉ ZPRÁVY

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra

Mimo jiné kvůli Green Deal

Od inODPADY 2. 11. 2021 0

Sdílet



Aktuálně

ČKAIT prosazuje
vznik pozice
městského inženýra

2. 11. 2021

Elektrina vyrobená
z obnovitelných
zdrojů energie

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu

2. 11. 2021

Nepoctiví zahraniční on-line prodejci podvádějí evropské spotřebitele

1. 11. 2021

ČEZ začíná rozesílat plány záloh pro DPI.

1. 11. 2021

inODPADY

<https://redakce.inodpady.cz/>

Relativní a nezávislý magazín z oblasti životního prostředí a ekologie. Výběr článků a zpráv se zaměřením na problematiku odpadů, recyklace, upcyklace, technologie, legislativa, druhotné suroviny a tržní prostředí odpadového hospodářství.



stavajících nebo výstavby nových sídel. I tak proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladu realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. *„Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA – Městský ateliér*

prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,” doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Nabízíme prostor pro nezávislé zdroje, relativní informace a různé názory nebo komentáře. Náš otevřený přístup a volný tok informací je určen všem. Publikované texty, příspěvky nebo komentáře nejsou názorem redakce inODPADY.cz nebo jeho vydavatele. Vždy se jedná pouze o názor daného autora a jeho textu.

Chtěli byste se s námi podělit o nějaký zajímavý názor, informaci nebo nápady? [Neváhejte nás kontaktovat.](#)

Města si zaslouží svého městského inženýra, nejen kvůli Green Deal

📅 31. 10. 2021, 14:08, Zdroj: bydlet.cz 

Města si zaslouží svého městského inženýra, nejen kvůli **Green Deal**

ČKAIT, 31.10.2021

Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European **Green Deal**). A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Dopřívuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Názory na článek

Autor: AliaWeb, spol. s r.o. || Tiskové zprávy || **ČKAIT**

Města si zaslouží svého městského inženýra, nejen kvůli Green Deal

TISKOVÉ ZPRÁVY

ČKAIT, 31.10.2021





Dohled nad rozvojem technické infrastruktury měst a obcí by měl být hlavní náplní městských inženýrů. Potřeba odborného vstupu je stále aktuálnější v souvislosti s řadou opatření, které vyplývají mimo jiné i ze Sdělení Komise Zelená dohoda pro Evropu (Communication From the Commission The European Green Deal) . A ty kladou vyšší nároky na řadu oblastí provozu stávajících nebo výstavby nových sídel. Také proto Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě prosazuje, aby se v městech a obcích stala pravidlem pozice „městského inženýra“.

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.

Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladě realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů

vystavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní poníet na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA - Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.



Auswahl anerkannter Künstler

Entdecken Sie Eine Einzigartige Auswahl An Werken In Unserer Online Kunstgalerie

Singulart

[Jetzt einkaufen >](#)

Názory na článek

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal [↗](#)

📅 8. 11. 2021, 10:53, Zdroj: pro-energy.cz [↗](#)

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli **Green Deal**

08. 11. 2021

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

[Zpět na novinky](#)


PRO-ENERGY CONFERENCE

10. ročník odborné energetické konference
v hotelu Amande v Hustopečích

11.- 12. listopadu 2021

Sponzor konference: KB, cepi, EY, SFL, PRAŽSKÝ POKROK, RKU-BRT CZ, ENERGETIKA, EnergoWatt, Průmyslová ekologická, Solární.

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra - mimo jiné kvůli Green Deal

08. 11. 2021

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí **studia** stavebního inženýrství a **autorizačního systému** ČKAIT.

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra, mimo jiné i kvůli Green Deal

27. 10. 2021, 22:08, Zdroj: vecerni-praha.cz 

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra, mimo jiné i kvůli **Green Deal**

by redakce · 27.10.2021

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému **ČKAIT**.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise **Green Deal**.

Obor městského inženýrství strategii **Green Deal** podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„ Městský inženýr není konkurencí městského architekta, ale jeho odborným partnerem. Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic,“ vysvětluje Ing. Robert Špalek, předseda **ČKAIT**. Doplňuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladu realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení **ČKAIT** znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „ Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA – Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v **ČKAIT** otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Informace k fotografii:

Za příkladnou rekultivaci dlouhodobě nevyužitého brownfieldu v širším centru Liberce porota Cen Inženýrské komory vyzdvihla bytový projekt Residence Park Masarykova. Generální projektant, SIADesign LIBEREC s.r.o., obdržel Cenu Inženýrské komory za komplexní řešení včetně obnovení koryta Jizerského potoka a oživení celé lokality. Z nového parku na ploše 3 ha se navíc netěší jen noví majitelé bytů, ale díky propustnosti celého území i ostatní obyvatelé Liberce. „ Všechny šest bytových domů má společnou podnož pro parkování 187 aut. Díky použití parkovacích zakladačů došlo k navýšení parkovacích míst o 33 %,“ upřesnil Radek Kotrč, manažer developera stavby SYNER Group a.s., autorizovaný technik.

12

Autor: redakce || redakce

PREVIOUS STORY

a Simona Pechalová se vrací
ie do Čech, obléká i Koláře

DOMOVA

ČKAIT prosazuje vznik pozice
městského inženýra, mimo
jiné i kvůli Green Deal

27.10.2021

blování role městského inženýra
ých kruzích řeší několik let. [...]

Coca-Cola projektem "50 míst
pro dobrý skutek" podpořila až
4000 klientů neziskového
sektoru

roce slavíme 50 let od uvedení
a-Cola na československém trhu.

Preciosa Lighting v novém
konceptu Diamond Cloud
vyzdvihuje umění křišťálového
třípytu

ghting uvádí Diamond Cloud,
elegancí a designem ztělesňuje
..]

13°

H: +15°
L: +7°

Praha

Středa, 27. Říjen

Viz 7denní předpověď ...

a	so	ne	po	út
+4°	+14°	+16°	+14°	+12°
+5°	+5°	+7°	+7°	+7°

Z DOMOVA

ČKAIT prosazuje vznik pozice městského inženýra, mimo jiné i kvůli Green Deal

BY REDAKCE · 27.10.2021

Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT.

To chce změnit současné vedení Komory. Na základě říjnového jednání inženýrských komor a svazů zemí Visegrádské čtyřky hodlá otevřít tuto otázku s novým vedením Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Mimo jiné proto, že na města a obce klade v oblasti technické infrastruktury značné nároky transpozice a implementace řady závazků spojených se Sdělením Komise Green Deal.



Obor městského inženýrství strategii Green Deal podporuje. Děje se tak například racionálním navrhováním inženýrských sítí a dalšími opatřeními k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami v městském prostředí, zvýšením podílu retenčních ploch a nádrží v městské zástavbě, které pomáhají snížit odtok srážkových vod do stokových sítí a omezit přetěžování kanalizací.

„Městský inženýr není konkurencí městského

Poskop

Astrologova středa 27.10.2021

– Sebedůvěra

Dnešní den nemusí být vůbec

lehký. V rozpisu najdeme Lunu

a současně obě [...]

TA MICHAL NESVEDA



OTO

Autoklub ČR přináší velký

srovnávací test zimních a

celoročních pneumatik

27.10.2021

testy funkčních vlastností

pravidelně přináší výsledky pro

Autosalon 43: Pláště, co se

stane trendem, Subaru

Impreza a naháč pod sto litrů

26.10.2021

s novinky ze světa

smu? Sledujte Autosalon

7. října [...]

Interbrand: Toyota je

architekta, ale jeho odborným partnerem.

Městský inženýr se zaměřuje na technické otázky infrastruktury. Podstatné z našeho hlediska je, že technické otázky budou řešeny hned v prvotních fázích urbanistických studií a rozvojových projektů obcí. To povede k lepší realizovatelnosti, vyšší kvalitě i ochraně investic," vysvětluje **Ing. Robert Špalek**, předseda ČKAIT. Doplnuje, že příznačně se absence městského inženýra ukazuje na příkladu realizace zelených střech, které nemohou vzniknout na všech stavbách. Kvůli zatížení nosných konstrukcí a zároveň s ohledem na nutnost řešit i retenci dešťových vod na pozemku stavebníka.

Podle Komory by se městský (stavební) inženýr měl stát součástí týmu pracovníků odborů výstavby, investičního rozvoje i územního plánování. Reprezentuje komplexní pohled na řešení inženýrských sítí (technické infrastruktury) v městské zástavbě. Jako instituce v soustavě veřejné správy (např. útvar městského inženýra vedle útvaru městského architekta) může být takto vyčleněn samostatně. Jde především o uplatnění odborného pohledu městského inženýrství při řešení rozvoje města či sídla.

Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také s analýzou nejlepších zahraničních příkladů chce vedení ČKAIT znovu otevřít roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech. V tomto duchu již připravuje důležité kroky směrem k politické reprezentaci i zákonodárcům.

Ostatně, s úspěšnou praxí městského inženýra se lze setkat už nyní ve vybraných českých, moravských a slezských městech. „Odborník s kvalifikací městského inženýra je zastoupen například na odboru výstavby v Ostravě nebo v příspěvkové organizaci statutárního města Ostravy MAPPA – Městský ateliér prostorového plánování a architektury. Jedná se o hlavní koncepční pracoviště Ostravy v oblasti architektury, urbanismu a tvorby města. Jeho úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě,“ doplňuje **doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc.**, Prorektor pro rozvoj a investiční výstavbu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který se v ČKAIT otázce městského inženýrství věnuje dlouhodobě.

Informace k fotografii:

Za příkladnou rekultivaci dlouhodobě nevyužitého brownfieldu v širším centru Liberce porota Cen Inženýrské komory vyzdvihla bytový projekt **Rezidence Park Masarykova**. Generální projektant, **SIADDESIGN LIBEREC s.r.o.**, obdržel Cenu Inženýrské komory za komplexní řešení včetně obnovení koryta Jizerského potoka a oživení

nejhodnotnější značka mezi
auty
25.10.2021
nejhodnotnější automobilová
dmá nejhodnotnější značka na

celé lokality. Z nového parku na ploše 3 ha se navíc netěší jen novi
majitelé bytů, ale díky prostupnosti celého území i ostatní obyvatelé
Liberce. „Všech šest bytových domů má společnou podnož pro parkování
187 aut. Díky použití parkovacích zakladačů došlo k navýšení parkovacích
míst o 33 %,“ upřesnil **Radek Kotrč**, manažer developera stavby SYNER
Group a.s., autorizovaný technik.

2



CIJ EUROPE

📅 28. 10. 2021, 9:44, Zdroj: cijeuropa.com 

ČKAIT promotes the creation of the position of city engineer - partly because of the **Green Deal**

by CIJ News iDesk III

2021-10-28 09:27

Supervision over the development of technical infrastructure of cities and municipalities should be the main task of city engineers. The need for expertise is becoming increasingly relevant in the context of a number of measures, including the Communication from the Commission, The European **Green Deal**. And these place higher demands on a number of areas of operation of existing or construction of new settlements. That is also why the Czech Chamber of Authorized Engineers and Technicians Active in Construction is pushing for the position of "Urban Engineer" to become the rule in cities and municipalities.

The issue of establishing the role of an urban engineer has been addressed in professional circles for several years. While many cities already have their own urban architect, only a small fraction of the city and municipality employ their urban engineer. This is despite the fact that urban engineering, like urban urbanism among architects, is part of the study of civil engineering and the **ČKAIT** authorization system.

This wants to change the current leadership of the Chamber. Based on the October meeting of engineering chambers and associations of the Visegrad Four countries, it intends to open this issue with the new leadership of the Ministry of Regional Development of the Czech Republic. This is partly because it places significant demands on cities and municipalities in the field of technical infrastructure to transpose and implement a number of commitments related to the Commission's **Green Deal** Communication.

The field of urban engineering supports the **Green Deal** strategy. This is done, for example, by rationally designing utility networks and other measures to better manage rainwater in the urban environment, increasing the share of retention areas and reservoirs in urban areas that help reduce rainwater runoff into sewers and reduce sewer congestion.

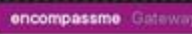
"The city engineer is not a competitor of the city architect, but his professional partner. The city engineer focuses on technical infrastructure issues. It is important from our point of view that technical issues will be addressed in the initial stages of urban studies and development projects of municipalities. This will lead to better feasibility, higher quality and investment protection," explains Ing. Robert Špalek, Chairman of **ČKAIT**. He adds that the absence of a city engineer is typically shown by the example of the implementation of green roofs, which cannot be created on all buildings. Due to the load on the load-bearing structures and at the same time with regard to the need to solve the retention of rainwater on the builder's land.

According to the Chamber, the municipal (construction) engineer should become part of the team of employees of the construction, investment development and spatial planning departments. It represents a comprehensive view of the solution of engineering networks (technical infrastructure) in urban development. As an institution in the public administration system (eg the department of a city engineer next to the department of a city architect) it can thus be set aside separately. It is mainly about the application of the professional perspective of urban engineering in solving the development of the city or seat.

The position of city engineer was not only usual during the First Republic, but is also standard in Western Europe and other developed countries. Also with the analysis of the best foreign examples, the **ČKAIT** management wants to reopen the role of the city engineer in current (or forthcoming) legal regulations. In this spirit, it is already preparing important steps towards political representation and legislators.

After all, the successful practice of a city engineer can already be found in selected Czech, Moravian and Silesian cities. "An expert with the qualification of a city engineer is represented, for example, at the Department of Construction in Ostrava or in the contributory organization of the statutory city of Ostrava MAPPA - City Studio of Spatial Planning and Architecture. It is the main conceptual workplace of Ostrava in the field of architecture, urban planning and city design. His task is to work on development and urban projects and cultivate public space in Ostrava," adds Ing. František Kuda, CSc., Vice-Rector for Development and Investment Construction of the University of Mining - Technical University of Ostrava, who has been dealing with the issue of urban engineering at **ČKAIT** for a long time.

Source: **ČKAIT**



[zaomněli hsele?](#)







ČKAIT promotes the creation of the position of city engineer - partly because of the Green Deal

by ČLJ News Desk III
2021-10-28 09:27

Supervision over the development of technical infrastructure of cities and municipalities should be the main task of city engineers. The need for expertise is becoming increasingly relevant in the context of a number of measures, including the Communication from the Commission, The European Green Deal. And these place higher demands on a number of areas of operation of existing or construction of new settlements. That is also why the Czech Chamber of Authorized Engineers and Technicians Active in Construction is pushing for the position of "Urban Engineer" to become the rule in cities and municipalities.

The issue of establishing the role of an urban engineer has been addressed in professional circles for several years. While many cities already have their own urban architect, only a small fraction of the city and municipality employ their urban engineer. This is despite the fact that urban engineering, like urban urbanism among architects, is part of the study of civil engineering and the ČKAIT authorization system.

This wants to change the current leadership of the Chamber. Based on the October meeting of engineering chambers and associations of the Visegrad Four countries, it intends to open this issue with the new leadership of the Ministry of Regional Development of the Czech Republic. This is partly because it places significant demands on cities and municipalities in the field of technical infrastructure to transpose and implement a number of commitments related to the Commission's Green Deal Communication.

The field of urban engineering supports the Green Deal strategy. This is done, for example, by rationally designing utility networks and other measures to better manage rainwater in the urban environment, increasing the share of retention areas and reservoirs in urban areas that help reduce rainwater runoff into sewers and reduce sewer congestion.

"The city engineer is not a competitor of the city architect, but his professional partner. The city engineer focuses on technical infrastructure issues. It is important from our point of view that technical issues will be addressed in the initial stages of urban studies and development projects of municipalities. This will lead to better feasibility, higher quality and investment protection," explains Ing. Robert Špalek, Chairman of ČKAIT. He adds that the absence of a city engineer is typically shown by the example of the implementation of green roofs, which cannot be created on all buildings. Due to the load on the load-bearing structures and at the same time with regard to the need to solve the retention of rainwater on the builder's land.

According to the Chamber, the municipal (construction) engineer should become part of the team of employees of the construction, investment, development and spatial planning departments. It represents a comprehensive view of the solution of engineering networks (technical infrastructure) in urban development. As an institution in the public administration system (eg the department of a city engineer next to the department of a city architect) it can thus be set aside separately. It is mainly about the application of the professional perspective of urban engineering in solving the development of the city or seat.

The position of city engineer was not only usual during the First Republic, but is also standard in Western Europe and other developed countries. Also with the analysis of the best foreign examples, the ČKAIT management wants to reopen the role of the city engineer in current (or forthcoming) legal regulations. In this spirit, it is already preparing important steps towards political representation and legislators.

After all, the successful practice of a city engineer can already be found in selected Czech, Moravian and Silesian cities. "An expert with the qualification of a city engineer is represented, for example, at the Department of Construction in Ostrava or in the contributory organization of the statutory city of Ostrava MAPPA - City Studio of Spatial Planning and Architecture. It is the main conceptual workplace of Ostrava in the field of architecture, urban planning and city design. His task is to work on development and urban projects and cultivate public space in Ostrava," adds Ing. František Kuda, CSc., Vice-Rector for Development and Investment Construction of the University of Mining - Technical University of Ostrava, who has been dealing with the issue of urban engineering at ČKAIT for a long time.

Source: ČKAIT