



Ing. **Michael Balík**, CSc.

Je stavební inženýr v oboru Pozemní stavby, památkář a egyptolog. Podílel se na rekonstrukci Ptahšepesovy mastaby v Egyptě, obnově pevnosti Terežín, izolaci zdiva gotického hradu Švihov, kláštera v Plasích či chrámu sv. Barbory v Kutné Hoře. O svou budoucnost se nebojí, neboť stavby se budou odvlhčovat neustále.



prof. Ing. **Jiří Barták**, DrSc.

Geotechnik, který řešil zakládání většiny významných tunelů: Mrázovka, Hřebeč, Votický tunel, Ejpovický tunel, Královopolský tunel, pražské metro, nyní i trasa D. Úspěšně se vypořádal s nečekanými potížemi, obvykle na úrovni rizikové skladby hornin. Již 50 let působí na stavební fakultě ČVUT a vychoval již několik generací geotechniků.



Ing. **Jiří Bělohlav**

Z asistenta stavbyvedoucího se stal generální ředitelem Metrostavu, který se za 18 let pod jeho vedením stal jednou z nejvýznamnějších stavebních firem v ČR. Propojil špičkové technologie, odbornost i zkušenost lidí. Dokázal prosadit a realizovat řadu inovativních technologií – nejdelší tunel na Islandu, vysouvaný tunel pod Vltavou, tunel Blanka či vodní dílo Želivka. A vždy držel slovo.



Ing. **Petr Boháč**

Má za sebou obrovské množství staveb, u nichž projektoval nebo prověřoval požárně bezpečnostní řešení, je spoluautorem technických norem v oblasti požární bezpečnosti staveb. Podle jeho slov jsou některá řešení levná, ale to neznamená, že jsou také nejvýhodnější.



Ing. **Vladislav Bureš**, Ph.D.

Specialista na betonové konstrukce a zakládání staveb, zabývá se teorií konstrukcí. Působí dlouhodobě na technické univerzitě v Liberci. Podle jeho zkušeností je používání pokročilých softwarových nástrojů bez znalosti teorie nemožné nebo alespoň krajně nebezpečné.



Ing. **Pavel Čížek**

Je autorem otevřeného sloupového systému INTEGRO a PREMO. Podílel se na několika patentech montovaných a prefabrikovaných konstrukcí panelových soustav. Za velkou chybu považuje zrušení ministerstva stavebnictví po roce 1989.



doc. Ing. **Jiří Dohnálek**, CSc.

Specialista na beton – je autorem sedmi patentů, zpracoval 984 znaleckých posudků a provedl více než 2 500 stavebně-technických průzkumů a návrhů sanací. Podle jeho názoru výrobu betonu ohrožuje více nedostatek kameniva než uhlíková stopa. Budoucnost betonu vidí v 3D tisku. Beton má řadu předností a kompletně jej nic nenahradí.



Ing. **Václav Honzík**

Specialista na statiku a úpravy panelových domů varuje před neuváženými zásahy do panelových konstrukcí. Změna dispozic panelových bytů, ozelenění střech či úpravy balkonů na panelových domech je mohou zásadně poškodit. *„Při návrhu panelových domů se šetřila každá koruna a smysluplná zelená střecha představuje docela slušné přitížení.“*



Ing. **Vladimír Janata**, CSc.

Navrhl většinu stožárů mobilních operátorů v ČR – Kojál, Krašov, Křešín... Prostorové vzpínadlo O2 (Sazka) areny se stalo vzorem pro řadu dalších staveb: Dolní Vítkovice, olympijský stadion v Pekingu. Eurokódy podle něj přinesly do praktického navrhování mnoho teoretických poznatků, ale mnohdy zatemňují fyzikální podstatu věci. Dodnes si dělá „ruční“ posudky, aby si ověřil správnost konstrukce.



Ing. **Václav Jandáček**

Stavební inženýr se vskutku renesančním záběrem, navrhuje jezy i opravy kulturně-historických památek. Při povodních v roce 2002 zachránil sbírku historických modelů Národního technického muzea. Je aktivním členem Klubu za starou Prahu a věnuje se záchraně a vhodnému využití památek.



Ing. Bořivoj Kačena

Jako jeden z mála Čechů je nositelem francouzského Řádu za národní zásluhy. Dlouhé roky stál v čele společnosti Staveb silnic a železnic, později Eurovia. Rozvoji silničních a železničních staveb podle něj nejvíce brání nejasně definovaný zájem státu. Druhým hlavním problémem brzy bude nedostatek materiálu: lomy je třeba obnovovat, kamenivo by se nemělo dovážet.



Ing. Zdeněk Koch

Téměř čtvrt století stavěl mosty na Blízkém východě, v Iráku a Turecku, a to i v době, kdy se kousek od něj odehrávala válka mezi Íránem a Irákem. V Liberci založil společnost, která se zaměřila na sanace a rekonstrukce mostů. Vývoj stavebnictví a jeho produktivita jsou však podle něj vždy ovlivněny politickou situací. A ta v poslední době není zvláště příznivá.



prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc., dr. h. c., FEng.

In memoriam

„O významu vzdělanosti není třeba diskutovat – je to největší devíza národa.“ Svými myšlenkami zanechal nesmazatelnou stopu, vychoval řadu následovníků. Kromě výuky měl i vlastní projektovou kancelář a podílel se na řadě složitých konstrukcí jako byl třeba Nuselský most a řada dalších dálničních mostů.



Ing. Václav Mach

První a zakládající člen ČKAIT se nyní aktivně věnuje haváriím a odpovědnosti autorizovaných osob. Má za sebou desítky mimořádných realizací od mimořádně komplikované výstavby podchodu Na Můstku v Praze přes řadu dálničních mostů na D1, D3, D5, D8 a D11 až po čistírny odpadních vod a další. Je nositelem řady ocenění.



doc. Ing. Jan Masopust, CSc.

Pracoval na zakládání staveb nejen v ČR, ale i v Německu, Rusku, Spojených arabských emirátech. Podílel se na zakládání například rekonstrukce Negrelliho viaduktu či Karlova mostu, nového zdroje v Ledvicích, protipovodňového uzávěru na Malé Straně a dalších. Velmi často upozorňuje na nedostatečnost geotechnických průzkumů. To je podle něj příčina řady problémů a havárií.



Ing. Vladimír Pešička

Podílel se na projektování jaderné elektrárny Dukovany i Temelín, Mochovoce, Jaslovské Bohunice, a to od územního rozhodnutí, stavebního povolení přes projednání různých změn. Byl generálním projektantem, vykonával autorský dozor až po podporu při uvádění do provozu. Později tyto práce technicky řídil a koordinoval.



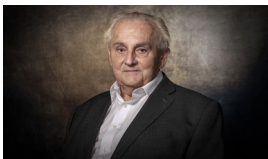
Ing. Jiří Petlach

Specializuje se na vytápění a vzduchotechniku, což je nyní velmi aktuální téma. Věnuje se novostavbám i obnově historických staveb. Stavby jsou podle něj různé, ať už dobou vzniku, účelem, nebo architekturou, ale fyzikální zákony jsou jen jedny. *„Největším nepřítelem stavebníků z hlediska následných provozních nákladů je jejich nedůslednost při realizaci staveb.“*



prof. Ing. Miroš Pirner, DrSc., dr. h. c.

Specializuje se na výzkum účinků proudění větru na stavební konstrukce. Celoživotně se zabývá aerodynamikou a stavební dynamikou od visutých lávek až po temelínské chladicí věže. Jeho práce byla založena na principu teorie kontra experiment. *„Použiješ-li teorii, může ti vyjít nesmysl, použiješ-li experiment, může ti chybět podobnost.“*



prof. Ing. Jaroslav Procházka, CSc.

Český betonář číslo jedna. Zasloužil se o vznik České betonářské společnosti: spolupráce totiž přispívá ke zjednodušení konstrukce, její proveditelnosti i hospodárnosti. Napsal 35 vysokoškolských skript. Navrhování betonových konstrukcí z roku 1967 vyšlo v nákladu 10 000 ks a stalo se bestsellerem. Dodnes učí. Největší chybou je podle něho bezmyšlenkovité používání počítače.



Ing. Olgerd Pukl

Jako technický dozor stavebníka se věnuje realizacím vodních staveb. Jsme střecha Evropy a proto musíme se srážkami a vodami na našem území dobře hospodařit. Podílel se na obnově a výstavbě řady významných vodních děl, například plavební komory v Praze v Podbabě, ve Štětí Račicích, Českém Vrbném, vodní elektrárny v Troji či rekonstrukci spodních výpustí na vodním díle Labská.



prof. Ing. **Jiří Stráský**, CSc., DSc.

Postavil 51,6 km mostů po celém světě, získal 42 ocenění. Naposledy minulý týden získal Stavbu roku za lávku v Nymburku. Říká, že stavby musíme navrhovat rozumně, měli bychom je umět obhájit před odborníky i veřejností. V praxi se řídí heslem, že mosty je třeba umět nejen navrhnout, ale především realizovat. To ale nestačí, kdo chce uspět, musí je umět i publikovat.



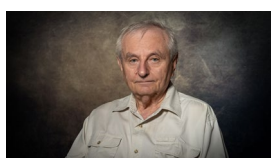
Ing. **Jaroslav Šafránek**, CSc.

Spoluautor návrhu skladeb obvodových konstrukcí panelových budov a řešení jejich regenerace. Energetická náročnost staveb se podle jeho názoru stala příliš složitou vědou. Technické normy jsou vydávány ve velkém rozsahu a množství. Rozumí jim jenom úzký okruh specialistů. Stál u zavádění programu PANEL a Zelená úsporám do stavební praxe.



Ing. **Ludvík Šajtar**

Projektování je krásná činnost, říká jednatel jedné z největších projektových kanceláří Satra. Od roku 2015 se podílí i na organizaci provozu tunelu Blanka. Tato činnost je výhodná pro investora i projektanty. Považuje za chybu, že se novináři věnují jen haváriím, ale dokončení zdařilých a unikátních staveb se nevěnuje nikdo.



Ing. **Jaromír Šišma**

Je spoluvůrcem vymezení a náplně autorizačních oborů Technika prostředí staveb a Technologická zařízení staveb. Tyto obory v posledních letech nabývají na významu a tomu by mělo odpovídat i právní prostředí. Funkčnost stavby prověří až následný provoz. Životnost technologických zařízení je kratší než životnost stavební části, je proto třeba pamatovat na jejich výměnu.



Ing. **Michael Trnka**, CSc.

Jeho specializací jsou ocelové konstrukce, od energetických staveb přes lávky a mosty až po zastřešení sportovních stadionů. Je kritikem současné podoby Eurokódů, které přinesly nesmírné ztížení výpočtů a neodpovídají reálné přesnosti vstupních údajů. Do vysokých škol by vrátil řemeslo. Neumí si představit, že by studentům mohl ukázat myšlenkový proces při navrhování bez křídy v ruce.



Ing. **Daniel Vaclík**

Realizoval řadu významných vodohospodářských staveb. Varuje před černobílým viděním. Je třeba pečovat o velké stavby i o úseky mezi nimi, které byly dlouho pod rozlišovací schopností dřívějšího pohledu na hospodaření s vodou. Povodně ukázaly význam plošné retence vody v krajině. Nelze však přijmout myšlenku, že mokřady mohou být všude.



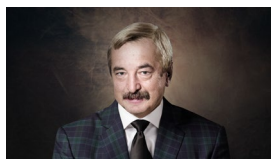
prof. Ing. **Jan L. Vitek**, CSc., FEng.

Působí na ČVUT i jako expert Metrostavu pro složité betonové konstrukce – zejména předpjatý beton. Jeho práce je vidět na mimořádných stavbách, jakými byly vysouvané tunely na trase C pražského metra, zásobníky pohonných hmot v Loukově, vysouvaný most přes Rybný potok na D8, tunelový komplex Blanka a Mrázovka. „*Návrh konstrukce a postup výstavby tvoří jeden celek.*“



Ing. **Jaromír Vrba**, CSc.

Jeho profesní život je spojen se Stavoprojektem Olomouc. Podílel se na výstavbě velkého počtu panelových domů a budov občanské výstavby. Je přesvědčen, že práce statika by měla být komplexní a měla by zahrnovat řešení konstrukcí základů i horní stavby. Za klíčové považuje, aby projektant mohl vykonávat autorský dozor a jezdil na stavby, které navrhuje.



Ing. **Jiří Zavoral**, CSc.

In memoriam

Byl významným odborníkem, který se věnoval sanaci sesuvů půd, skal, ale také betonových konstrukcí a mostů. Geotechnikou a mechanizací zemin se zabýval po teoretické i praktické stránce.



doc. Ing. **Jaroslav Zuna**, CSc.

Jeho celoživotní náplní je péče o menší toky. Byl první, kdo začal zdůrazňovat, že neexistují jen velké řeky, ale také potoky. Ty ve své ploše převyšují ekosystémový a hydrologický význam velkých toků, takže jejich neuvážené úpravy mohou mít velmi neblahé důsledky. Potokům je třeba vrátit jejich členitost. V horách má zásadní význam hrazení bystřín.