

Autor Trojské lávky definitivně soudně osvobozen

TISK, Datum: 04.10.2022, Zdroj: Silnice a železnice, Strana: 8, Vytlačeno: 4 000, Infotype: Nepojmenováno, Datum importu: 04.10.2022 02:35, Vydavatel: Bauer Media, v.o.s., Země: Česko, Rubrika: O čem se mluví, AVE: 16 137,14 Kč

Autor Trojské lávky definitivně soudně osvobozen

TISK, Datum: 04.10.2022, Zdroj: Silnice a železnice, Strana: 8, Vytlačeno: 4 000, Infotype: Nepojmenováno, Datum importu: 04.10.2022 02:35, Rubrika: O čem se mluví, AVE: 16 137,14 Kč, Země: Česko

S argumenty, které na obhajobu obou osob obžalovaných v kauze tzv. Trojské lávky zaznívaly od počátku, se ztotožnil i odvolací senát pražského městského soudu. Oba inženýři, jež obžaloba vinila z pádu lávky v roce 2017, tak byli zproštěni viny. Finálně, pokud nebude rozsudek napaden dovoláním.

V kauze na straně obžalovaných figurovali prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., jenž lávku na začátku 80. let vyprojektoval, a Ing. Antonín Semecký, který byl z pozice bývalého šéfa oddělení mostů Technické správy komunikací (TSK) spoluzodpovědný za její údržbu.

Představitelé České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vítají verdikt i jednoznačnou argumentaci soudců odvolacího senátu. Potvrdila oprávněnost obhajoby obou obžalovaných. Ve shodě s ní označila předsedkyně senátu za hlavní příčiny pádu lávky nerespektování zákazu používání posypové soli při údržbě lávky v zimním období, následky povodně v roce 2002 a neodborné větší opravy lávky. Konstatovala, že ani jeden z obžalovaných se nedopustil těch skutečností, o které se opírala obžaloba.

Odvolací senát Městského soudu v Praze ve světle obžaloby a požadavků státního zástupce otevřel tři zásadní otázky: bylo povinností autora projektové dokumentace starat se o podmínky provozu lávky, starat se o podmínky údržby lávky a jejich respektování a konečně starat se rovněž o její opravy. Ve všech třech bodech došli členové odvolacího senátu k záporným odpovědím.

Tento postoj je zcela v souladu s vyjádřeními ČKAIT – Komora od první chvíle poukazovala na účelovost a zmatečnost obžaloby. Ostatně ani soudní znalci nebyli s to po téměř 40 letech provozu prokázat kauzální spojitost mezi údajnými chybami v projektu, potažmo realizací, a správou lávky.

Foto popis: Pohled na původní neporušenou Trojskou lávku.



Pohled na původní neporušenou Trojskou lávku.

Autor Trojské lávky definitivně soudně osvobozen

S argumenty, které na obhajobu obou osob obžalovaných v kauze tzv. Trojské lávky zaznívaly od počátku, se ztotožnil i odvolací senát pražského městského soudu. Oba inženýři, jež obžaloba vinila z pádu lávky v roce 2017, tak byli zproštěni viny. Finálně, pokud nebude rozsudek napaden dovoláním.

V kauze na straně obžalovaných figurovali prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., jenž lávku na začátku 80. let vyprojektoval, a Ing. Antonín Semecký, který byl z pozice bývalého šéfa oddělení mostů Technické správy komunikací (TSK) spoluzodpovědný za její údržbu.

Představitelé České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vítají verdikt i jednoznačnou argumentaci soudců odvolacího senátu. Potvrdila oprávněnost obhajoby obou obžalovaných. Ve shodě s ní označila předsedkyně senátu za hlavní příčiny pádu lávky nerespektování zákazu používání posypové soli při údržbě lávky v zimním období, následky povodně v roce 2002 a neodborné větší opravy lávky. Konstatovala, že ani jeden z obžalovaných se nedopustil těch skutečností, o které se opírala obžaloba.

Odvolací senát Městského soudu v Praze ve světle obžaloby a požadavků státního zástupce otevřel tři zásadní otázky: bylo povinností autora projektové dokumentace starat se o podmínky provozu lávky, starat se o podmínky údržby lávky a jejich respektování a konečně starat se rovněž o její opravy. Ve všech třech bodech došli členové odvolacího senátu k záporným odpovědím.

Tento postoj je zcela v souladu s vyjádřeními ČKAIT – Komora od první chvíle poukazovala na účelovost a zmatečnost obžaloby. Ostatně ani soudní znalci nebyli s to po téměř 40 letech provozu prokázat kauzální spojitost mezi údajnými chybami v projektu, potažmo realizací, a správou lávky.

[Zpět](#)