



Seminář pořádá VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o. pod záštitou Generálního ředitelství Správy železnic, s.o. a ve spolupráci se Správou železnic, s.o. Praha a Oblastní komorou ČKAIT Ústí nad Labem.

Akce je zařazena v projektu celoživotního vzdělávání ČKAIT.

Cena semináře:

PREZENČNĚ – účastnický poplatek činí 3800 Kč bez DPH. (Zahrnuje organizační zajištění, občerstvení, stravování a tištěný sborník přednášek.)

ON-LINE – účastnický poplatek činí 2600 Kč bez DPH. (Zahrnuje organizační zajištění a sborník přednášek, který bude zaslán účastníkům elektronicky.)

Přihlášky on-line na www.prumkadc.cz možno podávat do 31. ledna 2023. Počet účastníků v sále bude omezen, počet on-line účastníků bude neomezen.

Sborník přednášek bude vydán pod číslem ISBN 978-80-905733-9-0.

Pokud máte zájem o reklamu vaší firmy ve sborníku, v přednáškovém sále, či jinou formu, kontaktujte nás prosím. Termín objednávky reklamy do sborníku a dodání podkladů je **do 24. ledna 2023.**

Cena reklamy:

- | | |
|---|----------------|
| - jednostránkový inzerát ve sborníku (A4) | 5 000 Kč + DPH |
| - ½ stránkový inzerát ve sborníku (A5) | 3 000 Kč + DPH |
| - distribuce firemních materiálů v sále | 2 000 Kč + DPH |
| - instalace firemního panelu v sále | 4 000 Kč + DPH |

Škola předem děkuje za případné sponzorské dary.

Další informace:

Mgr. Pavla Reimerová

VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o.

Čsl. armády 681/10, Děčín I-Děčín, tel. 412 516 136, e-mail: info@prumkadc.cz

Program semináře

Středa 8. února 2023

Úvodní vystoupení k programu Semináře

Ing. Pavel Koucký, ředitel odboru personálního GŘ Správy železnic, s.o.

Koncepce VRT v ČR

Ing. Martin Švehlík, Správa železnic, s.o.

Manuál pro projektování VRT a technika VRT

Ing. Jiří Merta, Ing. Jan Janoušek, Správa železnic, s.o.

Příprava VRT Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a Praha – Brno- Ostrava

Ing. Pavel Hruška, Ing. Marek Pinkava, Správa železnic, s.o.

Poznatky a zkušenosti z provozního ověřování výhybek J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS ve stanici Prosenice

Ing. Jiří Zatloukal, Ing. Antonín Vévoda, DT Výhybkárna a strojírna, a.s. Prostějov

Geometrie a konstrukční řešení výhybky J60-1:55,3-15700/7900/28100-PHS pro VRT

Ing. Lukáš Raif Ph.D., DT Výhybkárna a strojírna, a.s. Prostějov

Analýza vlastností konstrukční vrstvy z asfaltového betonu v úseku Svitavy – Hradec nad Svitavou

Jiří Pospíšil, Leoš Horníček, Jan Valentin, Ing. Vít Lojda Ph.D., ČVUT Praha

Železniční spodek na VRT

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., Správa železnic, s.o.

Materiál pro VRT

Ing. Jan Čihák, Správa železnic, s.o.

Speciální kolejová vozidla firmy Plasser & Theurer pro stavbu a údržbu vysokorychlostních tratí

Ing. Pavel Kotva, VHC Trade

Doplňkový odpolední program - exkurze

Společenský večer

Čtvrtek 9. února 2023

Koncepce BIM z pohledu Správy Železnic

Ing. Mariana Salavová, Správa železnic s.o., GŘ - odbor investiční, zadávání veřejných zakázek

Příprava projektů pro BIM

Ing. Pavel Utinek DiS. Sudop Hradec Králové

Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží

Ing. Ivan Pomykáček, SUDOP PRAHA a.s.

Realizace projektu "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov"

Ing. Jan Mitlöhner, Skanska a.s.

Použití BIM a tvorba BIM modelu skutečného provedení stavby na projektu "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov"

Martin Šnajdr, Skanska a.s.

BIM v praxi na stavbách STRABAG Rail a.s.

Ing. Roman Abraham a Ing. Jan Zagraban, Strabag, a.s.

Implementácia BIM do vyučovacieho procesu

Ing. Andrej Matejov, VUT v Brně

Work in the field of turnouts

Mrs. Kluge, Mr. Ulf Gerber, TU Drážďany