

Základní informace pro účastníky exkurze stavby:

## I/44 - Obchvat Bludova

### Základní údaje ke stavbě:

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.,  
HIP: Ing. Pavel Krejčí, ČKAIT 1003864, dopravní stavby  
Zhotovitel: Společnost Bludov“, jedná se o sdružení firem M-SILNICE + STRABAG  
Cena stavby: dle SoD 2 323 mil. Kč  
Předání staveniště: 05/2021  
Uvedení do provozu: 01/2024  
Předání díla: 07/2024

### Základní informace:

Hlavním stavebním objektem je SO 101 přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat, která je navržena v kategorii S 21.5/100 v délce cca 5.6 km a SO 120 Přivaděč města Šumperk, intravilán, který je navržen v kategorii S 9.5/80 v délce cca 1.3 km. Součástí stavby jsou 2 mimoúrovňové (z toho jedna MÚK Šumperk – jih jen jako obousměrná větev připojující SO 120 na SO 101) a 2 úrovňové křižovatky, 4 nově budované komunikace, příjezdová komunikace k ORL a cyklostezka.

### Popis stavby:

V rámci stavby budou realizovány přeložky inženýrských sítí, a to plynovodů STL a VTL, vodovody a kanalizace, vedení VVN, VN a NN, sdělovací kabely a řada přeložek vodotečí, melioračních kanálů a úprav meliorací. V souvislosti s výstavbou dvou mostních nadjezdů nad stávající železniční tratí dojde k vyvolaným úpravám trakčního a zabezpečovacího drážního vedení.

Stavba se rozkládá v nezastavěném území, v inundačním území řek Moravy a Desné.

Dílo je členěno na desítky objektů v rámci následujícího přehledu:

- C.1 Objekty pozemních komunikací
- C.2 Mostní objekty a zdi
- C.3 Vodohospodářské objekty
- C.3 Vodohospodářské objekty
- C.4 Objekty osvětlení PK
- C.5 Objekty podzemních staveb (neobsazeno)
- C.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku
- C.7 Objekty drah
- C.8 Ostatní stavební objekty

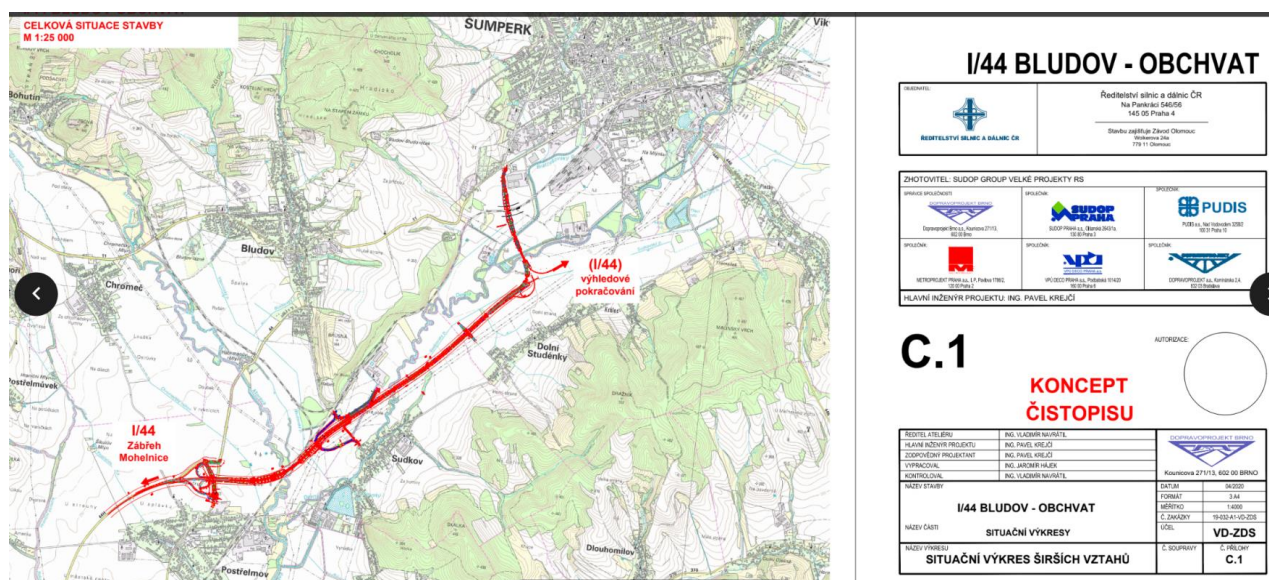
Směrové a výškové řešení přeložky silnice I/44 vychází z Technické studie „Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov – Šumperk“ (HBH 05/2001) a Investičního záměru „I/44 Bludov - obchvat“ (HBH 09/2011). Trasa je v souladu s územně plánovací dokumentací a v průběhu návrhu byla ovlivněna křížením železniční trati Zábřeh – Bludov (traťový úsek

Silnice I/44 Bludov – obchvat, VD-ZDS Postřelmov – Bludov) a Šumperk - Bludov (traťový úsek Bludov – Šumperk) a stávajícím vedením VVN 400kV a 110kV. Výškové řešení je ovlivněno hladinou Q100 inundačního území řek Moravy a Desné, návrh vychází z aktualizace „Silnice I/44 Bludov-obchvat, hydrogeologická studie Desné“ Povodí Moravy (10/2012).

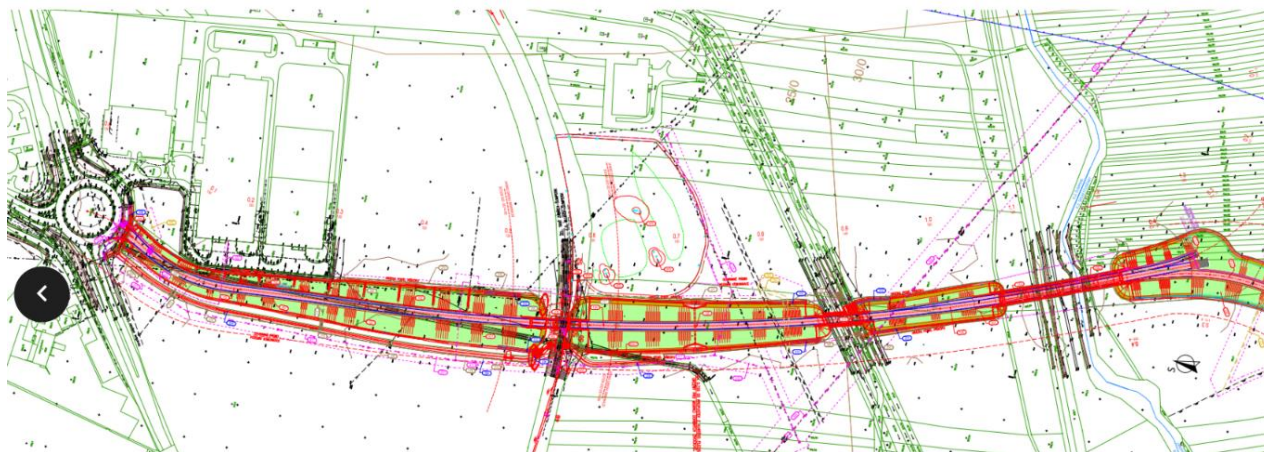
V návrhu směrového a výškového řešení hlavní trasy přeložky silnice I/44 jsou použity návrhové prvky dle ČSN 73 6101 a její změny č.1:

návrhová rychlost  $v_n = 100$  km/hod

směrodatná rychlost  $v_s = 110$  km/hod



**I/44 BLUDOV OBCHVAT**  
KOORDINACNÍ SITUACE - PŘÍVADEČ ŠUMPERK 1:1000



Poznámka:

Na základě podkladů předaných firmou M - SILNICE a.s. a dalších podkladů připravil: Jiří Kožušníček