



Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků, činných ve výstavbě,
oblast Jihlava.

OK Jihlava - Zpráva o činnosti za rok 2024

Pro rok 2024 bylo charakteristické dění kolem novelizovaného Stavebního zákona. Vyvrcholilo vyhlášením platnosti od 1. července 2024, pokračovalo odvoláním ministra Ivana Bartoše a v druhé polovině roku napravováním neopravitelného tak, že pro nás projektanty byl zachován Portál stavebníka se všemi komplikacemi, jako je například digitální autorizační razítko. Není proto nepochopitelné, že naše oblastní kancelář věnovala většinu loňských seminářů tématice Stavebního zákona. Uspořádání památkářské konference, exkurze do Švýcarska či soutěže „Stavba Vysočiny“ bylo z tohoto pohledu opravdu „za odměnu“.

Spolupráce s Krajem Vysočina

Před mnoha léty uzavřená smlouva o spolupráci mezi naší oblastí ČKAIT a Krajem Vysočina byla po krajských volbách a jednáních s novým hejtmánem Kraje Vysočina Martinem Kuklou obnovena a nově podepsána. Dlouholetá úspěšná spolupráce se samosprávou a správou našeho kraje má proto opět kvalitní právní podklad. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou, stále předpokládáme a doufáme, že postupem času najdeme nové další formy a oblasti spolupráce.

Spolupráce s HZS Vysočina

Na smlouvu o spolupráci s Krajem Vysočina navázala smlouva s HZS kraje Vysočina o spolupráci v krizových a havarijních situacích. Dohodli jsme s vedením HZS kraje parametry spolupráce a vybranými kolegy – statiky, dopraváky, vodohospodáři a dalšími jsme vytvořili havarijní tým, který spolupracuje s HZS v krizových situacích. Ukazuje se však stále potřeba průběžně aktualizovat seznamy expertů.

Spolupráce se středními stavebními školami kraje

Podepsáním smlouvy o spolupráci se středními školami na jedné z minulých Valných hromad jsme zahájili aktivní spolupráci se školami. Cílem naší spolupráce je přiblížit školy současné praxi, propojit zkušenosti a znalosti našich členů s potřebami středních stavebních škol. Vždyť tam roste generace našich následníků a tato spolupráce je jednou z forem předávání zkušeností mladým. Účastníme se práce ve školských radách, profesori škol jsou pravidelnými účastníky našich seminářů, účastníme se projektů škol. Jistě najdeme další prostory pro spolupráci. Starosti nám však dělá Střední škola stavební Jihlava. Tato škola se přestala zúčastňovat naší soutěže středních stavebních škol na Vysočině. Vysvětlení nové paní ředitelky je toto: Soutěž stresuje studenty a okrádá je o volný čas. Bohužel, tento stav se nepodařilo změnit.

Spolupráce s SPS Vysočina

Oblastní výbor ČKAIT Jihlava je spoluzakladatelem a spolupořadatelem soutěže Stavba Vysočiny. Udělení cen Stavba Vysočiny proběhlo loni tradičním způsobem. Ceny byly předávány v Novém Městě na Moravě za účasti hejtmána Kraje Vysočina Mgr. Vítěslava Shreka. Cenu Stavba Vysočiny za rok 2023 získaly v jednotlivých kategoriích tyto stavby:

- Multifunkční objekt Bohuslavice
- Družstevní ulice a okružní křižovatka Kamenice nad Lipou
- Dostavba biatlonového areálu – Vysočina Aréna, Nové Město na Moravě
- Státní zámek Telč – Růže Vysočiny
- Penzion Just Jimramov

Čestná uznání obdržely tyto stavby:

- Sportovní hala VOŠ a SPŠ Žďár nad Sázavou
- MVN Dobroslava a polní cesta se svodným příkopem, Těchobuz
- Mateřská škola Podhrad v Humpolci
- Výcvikový areál Ministerstva vnitra, Pouště u Třeště
- Stavební úpravy Obecního domu U Muchů, Dolní Město
- Obnova fasád domů č. 1317/57 a 1318/58 Muzea Vysočiny Jihlava

Již několik roků udělujeme cenu ČKAIT. Vítěze této ceny určují členové výboru oblasti. Členové výboru na základě seznamu soutěžních návrhů určí pořadí třech, dle jejich názoru nejlepších. Součet těchto umístění určuje vítěze ceny ČKAIT. Cenu ČKAIT za rok 2023 získala stavba Multifunkční objekt Bohuslavice.

Semináře:

Odborné semináře probíhají pravidelně v prostorách krajského úřadu, které jsou velmi dobře pro tento účel vybavené a poskytují vysoký standard prostředí pro přednášky. Na všechny semináře jsme zvali pracovníky krajského úřadu, pracovníky stavebních úřadů a zástupce středních stavebních škol. Důvodem je zejména vzájemné propojení prostoru povolování staveb s prostorem projektování, chceme, aby se úředník stavebního úřadu a projektant vzájemně pochopili a porozuměli svým procedurám. Dalším důvodem bylo poskytnout odborné vzdělávání stavebním úřadům. Neposledním důvodem bylo to, že jsme se k této službě přihlásili podepsáním smlouvy o spolupráci s Krajem Vysočina.

Program seminářů byl bohatý, uvedu pouze jednotlivá témata:

- Kvalita a vady projektové dokumentace
- Dotační tituly Státního fondu životního prostředí.
- Požární prevence a legislativa
- Nový stavební zákon a osoby zúčastněné ve výstavbě
- Životní prostředí ve světle nové legislativy
- Nový stavební zákon byl schválen a co dál?
- Digitalizace stavebního řízení a BIM

Konference:

Letošní ročník konference „Památkář, projektant a investor ve vzájemném dialogu“ se uskutečnil v nově opravených historických prostorách sálu Staré radnice v Havlíčkově Brodě. Konference byla zaměřena na Dopravu v historických centrech našich sídel. Zabezpečení vyváženého a trvale udržitelného dopravního systému v jádrech našich sídel, který by byl v přijatelné formě akceptován obyvateli, podnikateli i návštěvníky měst, je v posledních letech velkým a obtížným úkolem pro většinu českých samospráv a jejich projektanty. Na konferenci se přednášelo a diskutovalo o možnostech řešících uspořádání vlastní dopravy ve městech, způsobech organizace parkování, uplatnění cyklistické dopravy, přednostech či nevýhodách různých povrchů, dopravních mobiliářů a dalších tématech. Pánové David Vávra a Ondřej Šefců byli zárukou kvality a odbornosti.

Exkurze Švýcarsko:

Dlouho a komplikovaně plánovanou exkurzi do Švýcarska jsme museli z organizačních důvodů přesunout na podzim. Při přípravě jsem netušili, jak komplikované je zajištění jízd na panoramatické vlaky, které v několika trasách křížují Švýcarsko.

Dne 9.10.2024 jsme vyrazili z Jihlavy tak, abychom v podvečer dorazili do Svatého Mořice. Ráno jsme netrpělivě očekávali na nádraží příjezd soupravy Glacier Expressu. Jízda vlakem Glacier Express je nadčasový zážitek, kdy jsme během osmi hodin projeli přes 291 mostů a 91 tunelů. Cesta vedla z malebného Svatého Mořice do dynamického Zermattu. Čekalo nás 290 km nádhery, včetně údolí Endagine a Matterhornu. Devadesátiletá železnice o rozchodu 1000 mm jezdí občas s lokomotivami na ozubnicový pohon. Souprava sestává z pěti vyhlídkových – restauračních vagonů. Ten vagon šestý je kuchyní. Vlak jel pomalu, nelze se nad tím divit – stoupání, klesání a prudké zatáčky. Výhledy byly s přibývajícím nadmořskou výškou čím dál krásnější, zvláště poté, co jsme překonali hranici 2000 metrů. Navštívit Zermatt byl můj klukovský sen, který trval 70 let. Město pod Matterhornem je nádherné, od počátku bylo koncipováno jak město bez aut. Takže ulice nemají chodníky, vše je „pěší zóna“. Dopravu zajišťovali koně a ruční kárky. Před léty přišlo upřesnění: je to město bez aut se spalovacími motory. Realita dneška je poměrně drsná: procházka po městě není vůbec pohodová a příjemná: neustále uskakujete před troubícími elektromobily, které mají mnoho podob – taxíky či dodávky a uskakujete před zvonícími elektrokoloy a hlavně před nadávajícími uživateli elektrokoloběžek, kterým evidentně překážíte. Kde jsou ty staré časy... Pohled na Matterhorn jak z města, tak z Gornergratu, což je vrchol ve výši 3100 m n.m. východně od Matterhornu, na který vede zubatka, je nezapomenutelný.

Ale bylo nutno pokračovat dále. Následovaly Luzern, Zürich a Konstanz, města s bohatou historií a také hodnotnou současností.

Co nám exkurze do Švýcarska přinesla, mnoho poznatků a zkušeností:

- Země příkladně pečuje o železnice a silnice. Mosty a tunely, v mnohých případech velmi staré, jsou dobře udržovány. Trasování železnic a silnic do složité horské krajiny je příkladné pro všechny projektanty silnic a železnic.
- Většina kamionů byla přesunuta ze silnic na železniční vagony. Tento krok uvolňuje silnice, dělá je bezpečnější a příjemnější.

- V žádném městě či obci nenajdete neudržovaný dům. Nevím, zda na to potřebují dotace, ale trochu o tom pochybuji.

Co říci závěrem: máme co dohánět.

Hospodaření oblastní kanceláře Jihlava:

Hospodaření oblastní kanceláře vychází ze schváleného rozpočtu ČKAIT. Pro rok 2024 byl schválen rozpočet OK Jihlava v částce 1.617.000,- Kč. Do konce listopadu bylo vyčerpáno 1.371.781,- Kč. K 23.11.2024 měla naše oblast 1059 členů. Plán na rok 2025 předpokládá zvýšení rozpočtu na 1.756.000,- Kč.

Rezortní působnost členů oblastního výboru:

Ve vrcholných orgánech ČKAIT působili v Představenstvu Bc. Libor Honzárek, v Dozorčí radě Ing. František Kavina a ve Stavovském soudu Ing. Arnošt Fabík. V diskusi bude dostatek prostoru, aby jmenovaní kolegové prezentovali svoji práci ve vrcholových orgánech komory.

Účinným orgánem naší komory jsou profesní aktivity a pracovní skupiny. Zde je místo pro aktivního každého člena ČKAIT. Dveře pro Vás jsou otevřeny.

Slovo závěrem:

Uplynulý rok 2024 proběhl ve znamení zmatků kolem Stavebního zákona, ale také stále nekončící války na Ukrajině a nové války na Blízkém východě. V legislativní oblasti jsme byli svědky a také občas aktéry tvorby nového stavebního zákona, slabikáře naší profese. Jsem si jist, že letošní rok tuto zákonnou anabázi neuzavře.

Navíc nás na podzim letošního roku čekají důležité parlamentní volby, které rozhodnou o našem budoucím směřování. Byl bych velice nerad, kdyby se kormidlo naší země otočilo na východ a k populismu.

Závěrem zprávy je nutno oprávněně poděkovat. Děkuji kolegyním a kolegům z výboru oblasti, naší tajemnici Lence Zemanové, našim smluvním partnerům a v neposlední řadě Vám, aktivním členům naší oblasti. Bez Vás by naše komora nebyla....

Děkuji za Vaši pozornost....

Jihlava, leden 2025

Ing. Karel Vaverka, předseda oblasti Jihlava