

ZPRAVODAJ

pro členy
oblasti ČKAIT Královéhradecký kraj,
oblastní pobočky ČSSI Hradec Králové
a SPS Královéhradeckého
a Pardubického kraje

OBSAH

- JEDNOTNÝ PROGRAM ČINNOSTI KVĚTEN AŽ ČERVEN 2025
- NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY ČSSI
- BYTOVÁ VÝSTAVBA V HRADCI KRÁLOVÉ V PROTIKLADECH OD ROKU 1962 DO SOUČASNOSTI
- INFORMACE AUTORIZAČNÍ RADY K VYHLÁŠENÍ SPECIALIZACE OBORU POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB
- PŘEDNÁŠKA PŘÍRODNÍ HLINĚNÉ OMÍTKY CLAYWALL 7. 4. 2025
- ODBORNÁ EXKURZE MERHAPED 2 25. 3. 2025
- ODBORNÁ EXKURZE SE ZAMĚŘENÍM NA DOSTAVBU PŘELIVU PRO 10 000 LETOU VODU U VODNÍHO DÍLA ORLÍK 9. 4. 2025
- EXKURZE NA PŘESTAVBU KŘÍŽOVATKY MILETA II. SILNIČNÍ (GOČÁRŮV) OKRUH – HRADEC KRÁLOVÉ 15. 4. 2025
- SETKÁNÍ ČESTNÝCH ČLENŮ ČKAIT PRAHA 7. 5. 2025.
- POZVÁNKA NA PŘEDVÁDĚCÍ AKCI MODIFIKOVANÉ BETONY S NEKOVOVOU VÝZTUŽÍ
- POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU PŘÍBĚH MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ, CELOŽIVOTNÍ VYZNÁNÍ FOTOGRAFA LADISLAVA FIŠERA

ROČNÍK 35

KVĚTEN
2025



**JEDNOTNÝ PROGRAM ČINNOSTI
KVĚTEN AŽ ČERVEN 2025
ČKAIT, OP ČSSI, SPS V ČR HRADEC KRÁLOVÉ**

Květen 2025	21. 5.	9.00	MODIFIKOVANÉ BETONY S NEKOVOVOU VÝZTUŽÍ Pracovníci firmy KOMÍNY CZ Registrace na adrese <u>Modifikované betony s nekovovou výztuží 21. 5. 2025 – www.cssi-cr.cz</u>	HSC zasedačka
	28. 5.	14.00	VZDUCHOTECHNIKA NA STAVBĚ MEPHARED 2 KAMPUSU UNIVERZITY KARLOVY V HRADCI KRÁLOVÉ Účast na základě předchozího přihlášení na adrese <u>VZDUCHOTECHNIKA NA STAVBĚ MEPHARED 2 KAMPUSU UNIVERZITY KARLOVY V HRADCI KRÁLOVÉ 28.5.2025 – www.cssi-cr.cz</u>	
červen 2025	2. 6.	13.00	Schůze výborů	HSC zasedačka
		14.30	PŘÍBĚH MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ CELOŽIVOTNÍ VYZNÁNÍ FOTOGRAFA LADISLAVA FIŠERA MgA. Ladislav Fišer Registrace na adrese <u>Hradec Králové ve fotografiích s komentářem (u příležitosti 800 let výročí města) 2. 6. 2025 – www.cssi-cr.cz</u>	
	4. 6.	10.00	VÝLETNÍM VLÁČKEM PO HRADECKÝCH SÍDLIŠTÍCH U PŘÍLEŽITOSTI OSLAV 160. VÝROČÍ ZALOŽENÍ ČSSI Účast členů ČKAIT a ČSSI HK na základě předchozího přihlášení na adrese <u>Bytová výstavba v Hradci Králové v protikladech od roku 1962 do současnosti 4. 6. 2025 – www.cssi-cr.cz</u>	
	13. - 19. 6.		POLSKO – SOUSED ZNÁMÝ A PŘESTO NEZNÁMÝ	

NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY ČSSI

V březnu 2025 byly zprovozněny nové webové stránky Českého svazu stavebních inženýrů viz www.cssi-cr.cz. Na nich najdete odborné akce pořádané všemi pobočkami ČSSI viz [Akce – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz), nástěnku s informacemi OP ČSSI Hradec Králové viz [Nástěnka – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz), archiv Zpravodajů pro členy oblasti ČKAIT Královéhradeckého kraje, oblastní pobočky ČSSI Hradec Králové a SPS Královéhradeckého a Pardubického kraje viz [Zpravodaj – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz) a archiv

přihlášených a vyhodnocených staveb v soutěžích Stavba roku Královéhradeckého kraje viz [Stavba roku – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz).

Na těchto stránkách nově probíhají registrace na přednášky a odborné exkurze.



BYTOVÁ VÝSTAVBA V HRADCI KRÁLOVÉ V PROTIKLADECH OD ROKU 1962 DO SOUČASNOSTI

Vážení členové ČSSI a ČKAIT,

u příležitosti připomenutí 160. výročí založení Spolku inženýrů a architektů v království Českém připravila pro Vás oblastní pobočka ČSSI Hradec Králové, z.s. a OK ČKAIT Královéhradecký kraj projížďku vyhlídkovým vláčkem Dopravního podniku Hradec Králové po vybraných hradeckých sídlištích, která se bude **konat 4. 6. 2025. Sraz účastníků bude v Malšovicích na konečné trolejbusu č. 7 v 9.45 hodin** (ulice Na Drahách). Účast max. 33 členů ČSSI a ČKAIT Hradec Králové na základě předchozího přihlášení na adrese [Bytová výstavba v Hradci Králové v protikladech od roku 1962 do současnosti 4. 6. 2025 – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz).

Na projížďku své členy zve

OP ČSSI
Hradec Králové, z.s.

OK ČKAIT
Královéhradecký kraj

Podrobnosti viz

[Bytová výstavba v Hradci Králové v protikladech od roku 1962 do současnosti 4. 6. 2025 – www.cssi-cr.cz](http://www.cssi-cr.cz)

INFORMACE AUTORIZAČNÍ RADY K VYHLÁŠENÍ SPECIALIZACE OBORU POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

V oboru Požární bezpečnosti staveb došlo koncem roku 2021 k zásadním legislativním změnám, které mají dopad do výkonu činnosti autorizovaných osob podle zákona č. 360/1992 Sb.

Podrobnosti viz

[Informace AR k vyhlášení specializace oboru Požární bezpečnost staveb | ČKAIT 2025-01-02 PBSS schéma.pdf](#)

[Vyhlášení specializace oboru Požární bezpečnost staveb](#)

PŘEDNÁŠKA PŘÍRODNÍ HLINĚNÉ OMÍTKY CLAYWALL 7. 4. 2025

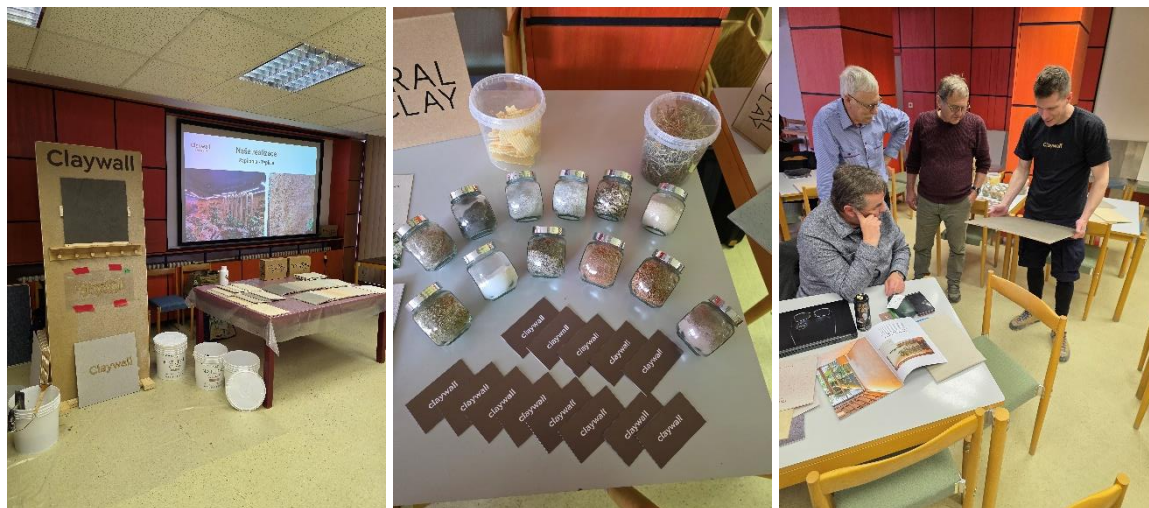
Během odpoledne představili pracovníci firmy STAON **produktové řady Claywall** a ukázali jejich složení, barevné možnosti a textury. Nechyběla ani praktická část, kde si účastníci mohli prohlédnout a osahat vzorky omítek.

Program

- Úvod do přírodních omítek a jejich výhody
- Možnosti povrchových struktur a barevných odstínů
- Praktická ukázka aplikace omítek Claywall
- Diskuze a prostor pro dotazy účastníků

Co si účastníci odnesli

- Přehled o složení a vlastnostech přírodních omítek
- Inspiraci pro použití v interiérových i komerčních projektech
- Praktické tipy pro práci s materiálem Claywall
- Katalog realizací a vzorky stěrek pro další práci



ODBORNÁ EXKURZE MERHAPED 2 25. 3. 2025

25. 3. 2025 proběhla exkurze spojená s výkladem do nově stavěných objektů MERHAPED 2. Jedná se o univerzitní kampus, kde název je zkratkou pro objekty Med-lékařské fakulty, PHAR-farmaceutické fakulty a Ed-znamená výuka, vzdělání. Je to druhá etapa výstavby univerzitního kampusu lékařské a farmaceutické fakulty Karlovy university. Projekt má za cíl výrazně zvýšit kapacitu a úroveň vzdělávání na obou fakultách s přímým propojením na fakultní nemocnici v Hradci Králové. Neméně důležitou částí stavby tvoří i příslušné laboratoře, vivárium a další. Součástí stavby jsou i oba děkanáty fakult.

Stavebníkem je Universita Karlova, generálním projektantem Bogle Architects, s.r.o. Praha, realizaci stavby zajišťuje Sdružení firem BAK a SYNER, stavební dozor provádí společnost JE Group – Erbes. Stavba byla zahájena 08/23 a doba zahájení provozu 06/26.

Důležitá data o stavbě

- Zastavěná plocha 1.PP: SO 01.A cca 2 900 m² + SO 01.B cca 15 100 m² = celkem SO 01 cca 18 000 m²
- Zastavěná plocha 1.NP: SO 01.A cca 1 800 m² + SO 01.B cca 10 400 m² = celkem SO 01 cca 12 300 m²
- Obestavěný prostor: SO 01.A cca 48 900 m³ + SO 01.B cca 272 900 m³ = celkem SO 01 cca 321 800 m³
- Hrubá podlažní plocha: cca 68 900 m² (z toho parking cca 8 650 m², spojovací lávky cca 240 m²)

- Počet studentů: 2 515 osob
- Počet zaměstnanců: 685 osob
- Cena díla 783 mil. CB, 4 260 mil. BF, celkem 5 050 mil. (bez DPH)
- Roční potřeba tepla 6 218 MWh/rok
- Centrální budova 63x53 m, BF 160x104 m
- Celkový půdorys 1.PP 160x140 m
- Monolitická konstrukce – základová deska tl. 400 -1000 mm
- Založena na cca 527 pilotách hl. 9-21 m (pr. 600-1 250 m) 34 200 m³, třída betonu C30/37
- Celkem 5 450 t výztuže, výztuž B500B
- Předpjatý beton: rozpětí 24 m, výška průvlastu 1,5 m, beton C45/55 XF2
- Napínací síla lana 216 kN, průměr lana 15 mm, 12 nebo 19 lanové kabely
- 122 geotermálních vrtů d40 mm, dl. 199 m
- Vytápění fancoily, radiátory, podlahové topení
- Chlazení – centrální pro letní provoz
 - Lokální pro celoroční provoz (split jednotky)
 - VZT – 41 jednotek
 - MaR – systém Siemens
 - Technické plyny

V objektu budou rozvody oxidu uhličitého (CO₂), kyslíku (O₂), argonu (Ar), helia (He), dusíku (N), tekutého dusíku (LIN), stlačeného vzduchu (SV), vakua (Vac), vodíku (H), amoniaku (NH₃), pneumoxidu (O₂/CO₂), carbogenu(CO₂/O₂), methanu (CH₄), isobutanu (C₄H₁₀), a acetylenu (C₂H₂).

Poděkování platí zejména panu Ing. Danielu Slovákovi a jeho spolupracovníkům z firmy JE Group – Erbes, kteří se účastníkům věnovali a exkurzi připravili.

Ing. Vladimír Mazura



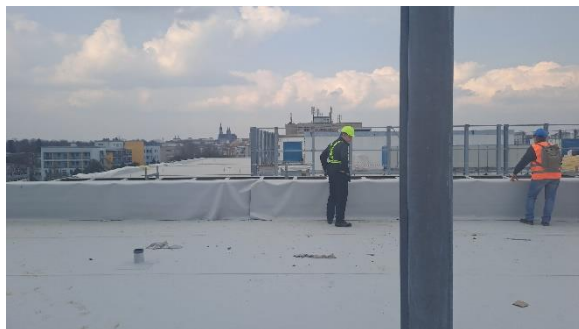


Foto Ing. Vladimír Mazura

Další foto viz

<https://www.rajce.idnes.cz/cssi/album/mephared-2-odborna-exkurze-25-3-2025-foto-ing-vladimir-mazura>

**ODBORNÁ EXKURZE SE ZAMĚŘENÍM NA DOSTAVBU PŘELIVU PRO
10 000 LETOU VODU U VODNÍHO DÍLA ORLÍK SPOJENOU S ODBORNOU
PROHLÍDKOU STROJOVNY A HRÁZE VD ORLÍK
9. 4. 2025**

Exkurze byla původně naplánovaná na 18. 9. 2024. Vzhledem k vyhlášeným povodňovým stavům na Vltavě i Labi a zatopení budovaného nátoku v horní části staveniště byla tato exkurze z bezpečnostních důvodů odvolána a po vzájemné dohodě přesunuta na 9. 4. 2025.

Tentokrát nám již počasí přálo a stav vody na VD Orlík byl v normálu, což nám umožnilo exkurzi v plném rozsahu realizovat a nutno konstatovat, že také díky všem průvodcům, tj. panu Ing. Ondřeji Hrazdírovi za Povodí Vltavy, stavbyvedoucímu z realizační firmy Metrostav a celé řadě dalších pracovníků včetně pana hrázného.

Výstavba zmiňovaného přelivu je reakcí na ničivou povodeň v roce 2002. Po této povodni bylo rozhodnuto, že je třeba přijmout taková opatření, aby byla ochráněna přehrada Orlík, jež patří do bezpečnostní infrastruktury I. stupně. Následovala projektová příprava a posledních 10 let bylo věnováno studiu všech potřebných norem a zevrubné přípravě stavby, včetně návrhu nových materiálů pro betonáž přelivů a všech navazujících objektů. Cílem investice státního podniku Povodí Vltavy ve výši cca 1,78 miliardy korun je zvýšit kapacitu povodňového průtoku z nynějších 3550 na 5300 kubíků/s, což odpovídá desetitisícileté vodě. Přeliv vzniká mimo hlavní těleso hráze na pravobřežním předpolí horní i dolní vody přehrady Orlík. Po dokončení bude disponovat třemi přelivovými poli s mohutnými ocelovými segmenty. Případnou extrémní povodeň pak odvede pod hráz nový betonový skluz. Vývar pod tímto skluzem by zasahoval do stávajícího toku Vltavy, a proto se realizovat nebude. Krok, který to umožní, byl prověřen řadou výpočtů a laboratorních simulací a spočívá v tom, že nejprve se při povodňovém stavu uvedou do činnosti stávající hlavní přepady a teprve poté se otevřou vrata tří nových bočních přelivů s nátokem do nového skluzu na pravém břehu hráze. Tím by mělo dojít k unášení vody z bočního přelivu hlavním tokem v proudnici řeky. Šířka každého nátokového přílivového pole je 13,00 m a výška 7,5 m. V samém začátku bylo posuzováno celkem 14 variant různých technických řešení. Na fyzikálních modelech a odborných studiích se výraznou měrou podílelo také akademické pracoviště ČVUT Praha a VUT Brno, ale i řada zahraničních expertů. Pro potřebu betonáže byl vyvinut beton se specifickými vlastnostmi betonové směsi – tj. vysoká pevnost, mrazuvzdornost, minimalizace smršťování a omezení tepla produkovaného při zrání betonu, až po modul pružnosti. Použitý beton na stavbě musel tuhnout déle než běžných 28 dní a musel se udržet i ve sklonu 22°. To se nejprve provedlo

v laboratoři na malém vzorku, později v reálných podmínkách na stavbě na zkušebním segmentu v měřítku 1:1. Později se povrch betonu dohlazoval z pracovní lávky ručními hladítky. Realizace betonáže probíhá pomocí technologie Giatec, jež umožňuje sledovat zrání betonu pomocí měření teploty v betonu a předchozí kalibrace betonové směsi. K těmto účelům jsou využívána speciální čidla zabudovaná do betonu, která předávají potřebné informace přímo do mobilu nebo tabletu. Celý proces zrání betonu je tak pod průběžnou kontrolou.

Realizací výše popsaného přelivu pro 10000letou vodu předcházela rekonstrukce a přestavba výtahu pro malá rekreační plavidla, a to od 10/2019 do 05/2022. Účelem této akce bylo zvýšení provozně užitných vlastností zařízení a jeho spolehlivosti. Nový výtah dnes umožňuje přepravu lodí o téměř dvojnásobné nosnosti z 3,50 na 6,6 t a jejich proplavení i při hladině nádrže o 2,5 m nižší oproti původnímu stavu. Výška zdvihu výtahu je 70 m a délka dráhy je 300 m.

Po ukončení této části exkurze si nás převzal pan hrázňý Patera, který nás provedl celou hrází přehrady, a dokonce nám umožnil si prohlédnout tzv. injektážní chodbu, která prochází pod celou hrází v hloubce 5,0 m pod úroveň spodní vody přehrady. Pan hrázňý nás také seznámil s řadou kontrolních mechanismů instalovaných v předhradní hrázi, zajišťujících její bezpečnost. Na úroveň jmenované chodby jsme se dopravili pomocí rychlovýtahu s přepravní výškou – hloubkou 70 m.

Po výstupu na úroveň transformátorů elektrárny následovala závěrečná část naší exkurze na VD Orlík, což byla prohlídka elektrárny a samotných kaplanových turbín s prostorem přírodního nátokového potrubí o průměru 6,0 m. Z pohledu hladkého průběhu exkurze byli účastníci rozděleni do dvou skupin.

Vzhledem k tomu, že již od dopoledne jsme se potýkali se zpožděním cca 0,5 hodiny, které vzniklo při průjezdu jižní spojkou v Praze, byl závěrečný program exkurze této skutečnosti přizpůsoben. Po nástupu do autobusu a kontrole počtu účastníků jsme přes Solenici odjeli do posledního cíle našeho putování, a to do Davle, kde bylo 17. dubna 2024 slavnostně otevřeno nové veřejné přístaviště na pravém břehu Vltavy nedaleko starého davešského mostu. Přístaviště pro malá rekreační plavidla je vybaveno 3 sloupky pro odběr pitné vody a elektrickou přípojkou. U plovoucího mola, které je dlouhé 52,0 m a široké 2,50 m je možné vyvázat 10 lodí o maximální délce 20 m. Bezbariérový přístup zajišťuje lávka, u níž je instalovaný informační systém s pokyny pro obsluhu a provoz přístaviště. Toto přístaviště v hodnotě 33 milionů korun vybudovala firma LABSKÁ, strojní a stavební společnost. V rámci soutěže Stavba roku Středočeského kraje obdržela tato stavba Cenu Státního fondu dopravní infrastruktury.

Závěrem lze konstatovat, že plánovaná exkurze se vydařila a v mnohém nás obohatila nejen o další zážitky, ale i další vědomosti v oboru vodních staveb.

Zprávu z odborné exkurze sepsal: Ing. arch. František Křelina, člen ČSSI, oblastní pobočka Hradec Králové

V Hradci Králové dne 12. 4. 2025



Na stropě nátoku



Založení horního nátokového objektu



Manipulační lávka



Nátokový objekt přelivu



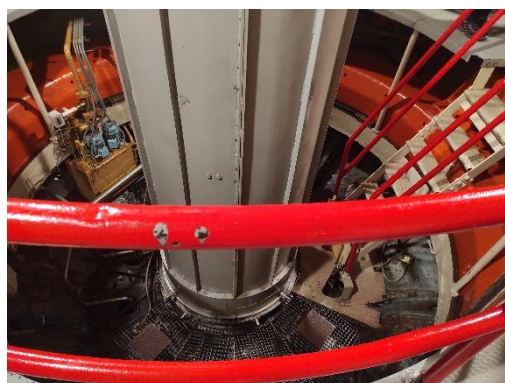
**Práce na horní
části přelivu**



**Průchod hrází pro
výtah MP**



**Stávající přeliv
s výtoky od turbín**



**Foto Ing. arch. František Křelina a Ing. Vladimír Janda
Další foto viz**

<https://www.raice.idnes.cz/cssi/album/orlik-9-4-2025-foto-ing-arch-krelina-a-ing-janda>

**EXKURZE NA PŘESTAVBU KŘÍŽOVATKY MILETA
II. SILNIČNÍ (GOČÁŘŮV) OKRUH – HRADEC KRÁLOVÉ
15. 4. 2025**

Exkurze na přestavbu křižovatky Mileta dne 15. dubna 2025 se zúčastnilo celkem 32 dříve přihlášených zájemců o tuto dopravní problematiku. Sraz účastníků exkurze byl u nově zřízené zastávky MHD před nástupem do Univerzity Hradec Králové ve 14 hodin. Exkurzi nás prováděl Ing. Petr Suchánek, Ph.D.z Inframu a další zástupci zhotovitele z firmy M-silnice.

Autorem projektové dokumentace je firma Valbek s.r.o. Liberec a investorem je z větší části ŘSD dále pak Královéhradecký kraj a město Hradec Králové.

První náměty a návrhy na přestavbu tohoto dopravního uzlu pocházejí z roku 1967, kdy byla vypsaná mezinárodní soutěž na nové městské sídliště pro 32 000 obyvatel Moravské Předměstí, jehož hlavní městskou třídu, dnes Benešovu, bylo třeba napojit na II. silniční tzv. Gočárovův okruh. Dle vítězného návrhu mělo jít o úrovněvé řešení, které se však již na úrovni PÚP Moravského Předměstí v roce 1968-1969 začalo měnit na mimoúrovňovou křižovatku, kdy dnešní Benešova ulice, dříve Marxova, a ještě později Hlavní třída, formou nadjezdu překročila ulici Zborovskou a následně i Sokolskou se sjezdy do II. silničního okruhu v prostoru před areálem Univerzity HK. Po tomto návrhu dodnes zůstala severní část úseku hlavní Benešovy třídy na uměle navýšeném náspu, který je o 3,5 m výše oproti současnému okolnímu terénu v I. okrsku MP. Podoba napojení Benešovy ulice se od roku 1967 v projektech změnila celkem 43 x a nutno konstatovat, že až dnes realizovaná přestavba bude vyhovovat představě města na postupnou přeměnu II. silničního okruhu na skutečně městský bulvár, nikoliv vnitřní okruh plnící čistě jen dopravní funkci.

Jsem velice rád, že se mi podařilo postupně přesvědčit představitele ŘSD, kraje i města, aby nebyl realizován koncept tří okružních křižovatek, kdy ta první měla velkou okružní křižovatku v průsečíku prodlouženého úseku Zborovské (Hradecké) a Sokolské ulice koncipovanou do tří výškových úrovní, přičemž ta nejspodnější byla tvořena podjezdem Sokolské ulice. Tato okružní křižovatka však byla ve výšce 2,5 m nad úrovní stávající plochy středu křižovatky. I přes toto navýšení se musela konstrukce křižovatky tvořící jakousi loď, kotvit do únosného podloží, aby spodní voda podjezdnou část neměla tendenci zvedat.

Druhá okružní křižovatka měla pak vzniknout u rychlé záchranné služby a měla do ní být zaústěna i Benešova ulice a nové napojení areálu FNHK. Třetí část malé okružní křižovatky měla vzniknout v těsné blízkosti brány B před vjezdem do areálu FN HK. Tato varianta křižovatky Mileta, která již měla vydané územní rozhodnutí, nebyla naštěstí do dalšího stupně dopracována a byl zadán nový koncept řešení této dopravní problematiky a tento je také dnes předmětem samotné realizace. Jde o kombinaci dvou průsečných křižovatek řízených světelnou signalizací, přičemž křižovatka ulice Hradecké (Zborovské) a II. silničního okruhu je navíc doplněna třemi pravými přímými odbočeními. Jedno přímé pravé odbočení je ve směru od mostu u soutoku do ulice Zborovské, druhé přímé pravé odbočení je při příjezdu od knihovny ve směru odbočení do Sokolské ulice II. silničního okruhu na most u soutoku Labe s Orlicí a třetí pravé odbočení je ze Zborovské ulice na II. silniční okruh směrem ke kolejím. Náklady na přestavbu křižovatky Mileta představují 524 mil. Kč bez DPH. Realizací předmětného dopravního uzlu město získá vyšší dopravní kapacitu a zásadní zlepšení bezpečnosti provozu pěších a cyklistů, a to v případě průsečné křižovatky ulice Zborovské a Sokolské pomocí 4 dostatečně dimenzovaných podchodů.

Křižovatka tzv. malá Mileta je tvořena opět průsečnou křižovatkou se světelnou signalizací u areálu rychlé záchranné služby a tato křižovatka bude řešit nové napojení Benešovy třídy včetně polyfunkčního centra Mileta a objektu RZS KHK a na straně druhé pak nové napojení areálu fakultní nemocnice.

V této podobě se dokončuje I. fáze realizace daného díla a probíhá příprava dopravních opatření pro II. etapu. Přestavba celé křižovatky by měla být dokončena do konce roku 2026, kdy má dojít k završení III. etapy výstavby.

V průběhu exkurze byla mimo jiné diskutována otázka vhodnosti obkladu betonové konstrukce podchodů za pomoci gabionových segmentů vyplněných kamennými odseky, a to z pohledu případného poškození plochy podchodů sprejery. Zde bych chtěl podotknout, že vizuální estetické vnímání veřejného parteru je věcí nás všech, a proto je třeba tento prostor před poškozením chránit, jinak by i tyto podchody byly časem nefunkční a občané by se jim snažili vyhybat, jako řadě těch stávajících.

Křižovatka Mileta je v současnosti nejvýznamnější dopravní stavbou v Hradci Králové a také prostorem s největší koncentrací nových investic ve městě. Staví se zde nový kampus Karlovy univerzity lékařské a farmaceutické fakulty, do výstavby se připravuje výstavba nového administrativního a polyfunkčního centra a Fakultní nemocnice Hradec Králové se dočká i dostavby chirurgického pavilonu a v neposlední řadě bude konečně realizován nový parkovací dům pro necelých 1 000 vozidel. Máme se tedy na co těšit.

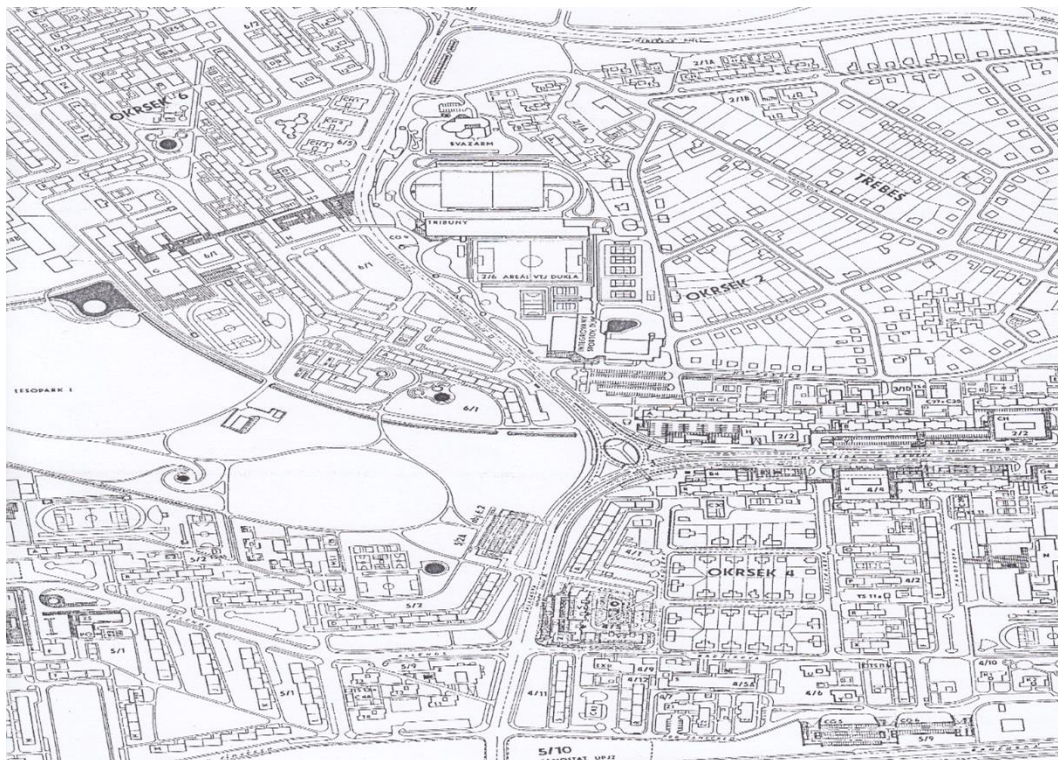
Moravské předměstí z roku 1967



Moravské předměstí z roku 1969-70



Moravské předměstí z roku 1986



V Hradci Králové dne 17. 4. 2025

Zprávu zpracoval Ing. arch. František Křelina autorizovaný architekt



Foto Ing. Vladimír Mazura"



Prostor nové zastávky před Univerzitou



Pohled Hradeckou ulicí směrem do křižovatky



Nová podoba Hradecké ulice směrem k historickému centru



Průhled vyústění Benešovy třídy za HZS

Foto Ing. arch. František Křelina

Další foto viz

<https://www.rajce.idnes.cz/cssi/album/krizovatka-mileta-15-4-2025-foto-ing-mazura-ing-arch-krelina>

SETKÁNÍ ČESTNÝCH ČLENŮ ČKAIT PRAHA 7. 5. 2025.

Před 11 hodinou dopoledne dne 7. 5. 2025, se zvýšil počet příchozích k výtahům, které dopravovaly cestující i ostatní návštěvníky do prostorného prvního podzemního podlaží, nádraží ČD – Praha hlavní nádraží, dříve Wilsonovo a historicky zvané Nádraží císaře Františka Josefa. Počet návštěvníků nádraží se zvýšil o 54 lidí, nás, účastníků setkání čestných členů ČKAIT.

Byli jsme pozváni vedením ČKAIT k společnému setkání, tak jako se stalo již dobrým každoročním zvykem. Letošní setkání bylo zaměřeno na prohlídku nedávno otevřeného rekonstruovaného severního křídla našeho největšího osobního železničního nádraží v ČR a nejvýznamnějšího pražského nádraží „Hlavního nádraží“, které denně odbaví až 71 000 cestujících a též množství regionálních, vnitrostátních i mezinárodních vlaků.

Po úvodním přivítání, nás účastníků setkání, předsedou ČKAIT Ing. Robertem Špalkem, jsme byli stručně seznámeni s programem dnešního dne, s plánem postupné rekonstrukce hlavní budovy nádraží, jeho vybavení a interiérů. Zejména interiéry byly v minulých letech za „vlády jedné strany“ obrovsky zanedbány, umělecká díla na stropech a stěnách různě překryta

deskami hobry, heraklitu a prkny. Stropy, se svými nádhernými klenbami, štukaturou i zlacením, byly schovány pod uměle vytvořenými falešnými stropy, které byly podbity prkny a stejně jako umělecké výmalby a mozaiky stěn byly nabíleny.

Následovala prohlídka jižního křídla budovy, která není ještě rekonstruována. Plánovaná dokonalá rekonstrukce je připravena a má se také již zahájit. Paní průvodkyně jsme byli informováni, že jsme zřejmě posledními návštěvníky tohoto křídla, kde jsou umístěny místnosti jako předsálí, dvě odpočinkové místnosti, velký komfortně zařízený salon a „vládní salonky“ se svými chodbami, spojujícími jednotlivé místnosti a vedoucí přímo k přistaveným vagonům pro vznešené cestující, aniž by se museli ukazovat mezi „obyčejnými“ cestujícími. Jedná se o část budovy z konce šedesátých let 19. století, projektované pány architekty Barvitiusem a Ullmannem, původně v pseudorenesančním pojetí nádražní budovy, nazývané také jako „zámecké nádraží“.

Takto provedené nádraží po 30 letech dosloužilo, význam železnice prudce stoupal a počty přepravovaných pasažérů se enormně zvětšovaly. Bylo proto přikročeno k budování dráhy nové, dráhy Františka Josefa. Proto v prvním desetiletí 20. století byla vypsána soutěž na novou nádražní budovu a zvítězil v ní architekt Josef Fanta. Vsadil na secesi a zvítězil. Ke spolupráci vyzval umělce zvučných jmen – sochaře Kaufmana, Pikarta a Šimonovského, obrazy a malby jsou dílem malíře Fröhliche. Dílo se velmi povedlo a sloužilo téměř 100 roků i když i tady zasáhlo „budování socialismu“ a charakter budovy v obou křídlech změnil svoji tvář. Proto bylo v minulých letech rozhodnuto navrátit jí původní podobu a rekonstruovat jí. Do detailů stavby, jejího průběhu se raději nebudu pouštět.

Po prohlédnutí a výkladu podrobností jsme opustili jižní křídlo a přesunuli se do již nově otevřeného, zrekonstruovaného severního křídla. Nestačili jsme kroutit hlavami, divit se a pozorovat všechnu tu krásu před námi, vedle nás a nad námi. Například první oficiální znak Československa z roku 1918. Na štítě s velikým českým dvouocasým zlatým lvem, po obou stranách se znaky Slovenska, Moravy, Slezska, Podkarpatské Ukrajiny, Těšínska, Opavska a Ratibořska, který byl dříve proveden, než byl oficiálně státem uzákoněn, byl několik roků také přechodně zakryt a odhalen až po roce 1921, po odsouhlasení jeho konečné podoby. Později ale opět zazděn, aby „nedráždil“. Dnes se vyjímá na čelní stěně velikého sloupového Fantova sálu. Tento reprezentativní sál se svými čtyřmi sloupy, zdobenými keramickou mozaikou z Rakovnických dílen, znázorňující alegorii Jaro, Léto, Podzim a Zima, s nádherně zdobenou klenbou vysokého stropu, se zlacenými motivy vinných keřů a listů, v dobách minulých celý snižený, podbitý prkny natřenými nabílo, sloužil jako čekárna „pracujícího lidu“ a podle toho před rekonstrukcí vypadal jeho stav. Až důkladná rekonstrukce znova odhalila dokonalost provedení, vkus a touhu po krásu a funkčnosti celého souborného díla. Z okna jsme mohli pozorovat jednotlivá vlaková nástupiště Hlavního nádraží, kde také stojí kovové sousoší dospělého muže, držícího v náručí dítě a za ruku druhé, s kufrem u nohou, připomínající hrdinský čin sira Nicholase Wintona, který odsud řídil deportaci zachráněných malých židovských dětí do Anglie, které tak zachránil před hrůzami fašistického Německa v průběhu 2. světové války.

Celé setkání nás, čestných členů ČKAIT, bylo zakončeno ve druhém Fantově sále, kde jsme měli připravené občerstvení. Také ale bylo dost prostoru pro povídání, vzájemné sdělování si zkušeností a dojmů, vzpomínání a slibováním si nových setkání, a hlavně přání dobrého zdraví a pohody.

Děkujeme našim představitelům ve vedení komory ČKAIT, řediteli kanceláře Ing. Radku Hnízdilovi, Ph.D., který naše setkání připravuje a předsedovi komory ČKAIT panu Ing. Robertu Špalkovi, který si s námi setkání užíval. Děkujeme!!!

V Hradci Králové 8. 5. 2025.

Ing Vítězslav Bezpalec



6

Vestibul



Detaily výzdoby sloupů a stropu



**Pohled na sloupý a strop
restaurovaného Velkého Fantova sálu
s mozaikami a zlacenými okraji**



**Kovové sousoší sira Wintna
s židovskými dětmi a kufrem, na
peronu vedle jižního křídla budovy**



Část vládního salonku v jižním křídle,
které je před rekonstrukcí



Detail původního návrhu
Československého státního znaku,
který nebyl schválen

Foto Ing. Vítězslav Bezpalec, čestný člen ČKAIT

Další foto viz

<https://www.rajce.idnes.cz/cssi/album/setkani-cestnych-clenu-ckait-7-5-2025-foto-ing-bezpalec>

**POZVÁNKA NA PŘEDVÁDĚCÍ AKCI
POŘÁDANOU
FIRMOU KOMÍNY CZ
VE SPOLUPRÁCI
S OK ČKAIT KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, OP ČSSI HRADEC KRÁLOVÉ
A SPS KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**

MODIFIKOVANÉ BETONY S NEKOVOVOU VÝZTUŽÍ

která se koná

ve středu dne 21. 5. 2025 od 9.00 hod.

v zasedací místnosti v 1. patře budovy
Hradeckého stavebního centra,
Jižní 870, Hradec Králové, Slezské Předměstí

Předváděcí akce je určena pro projektanty a architekty. Představíme výrobky z modifikovaných betonů s nekovovou výztuží. Jedná se o tenkostěnné materiály (od 8 mm) vhodné pro výplně rámu s vysokou dekorační úrovní. Dále prvky z lehkých betonů s dekorativní betonovou úpravou a vysokou požární odolností, vhodné pro použití v dekoračních a požárně ochranných systémech. Panelové prvky z tvrdých polystyrenů s dekorativní povrchovou úpravou – jedná se o hotové dílce připravené k přímé montáži do zateplovacích systémů jako solitérní fasádní prvky.

Většina těchto produktů navazuje na více než 30 let našich zkušeností v oboru a představuje výsledek moderních výrobních postupů a materiálových inovací.

Prezentace viz
<https://docs.google.com/presentation/d/1DRGFInJWu6SFz1qCs7dcSPD1ohvtA2Ti/edit?usp=sharing&oid=114494255285163184479&rtpof=true&sd=true>

Registrace na adrese

Modifikované betony s nekovovou výztuží – www.cssi-cr.cz

POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU

PŘÍBĚH MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ CELOŽIVOTNÍ VYZNÁNÍ FOTOGRAFA LADISLAVA FIŠERA

**Hradec Králové ve fotografiích s komentářem
(u příležitosti 800 let výročí města)**

která se koná

v pondělí dne 2. června 2025 od 14.30 hod.

**v zasedací místnosti v 1. patře budovy
Hradeckého stavebního centra,
Jižní 870, Hradec Králové, Slezské Předměstí**

Přednáší

**MgA. Ladislav Fišer
Autor knihy Příběh města Hradce Králové**

Půlstoletí neúnavné dokumentace života města na soutoku Labe a Orlice, 10 let intenzivní tvůrčí práce, 700 převážně barevných, výtvarně dokumentárních fotografií, sotva zlomek autorova bohatého archivu – to je jen strohý výčet úsilí, které stojí za výpravnou obrazovou publikací vydanou při příležitosti první písemné zmínky o Hradci Králové.

Další podrobnosti o knize i autorovi viz

**Vyšla kniha 800 let – Příběh města Hradce Králové. Celoživotní vyznání fotografa
Ladislava Fišera - Pro kulturu**

**Registrace na přednášku
viz**

**Hradec Králové ve fotografiích s komentářem (u příležitosti 800 let výročí města) 2. 6.
2025 – www.cssi-cr.cz**

Akce je hodnocena 1 kreditním bodem

**Vydavatel
Klub stavařů Královéhradeckého kraje
šéfredaktor, grafická úprava, příjem článků
Miroslava Dolanová
Kontakt
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
hradeckralove@ckait.cz, ckaithk@hsc.cz, cssihk@hsc.cz
www.ckait.cz, www.cssi-cr.cz, www.sps.cz
495406590, 724035703
Redakční rada
Výbor ČSSI a ČKAIT
Vychází 5 x ročně
Toto číslo vyšlo 16. 5. 2025**