

Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město:

- **Termín:** středa 20. 8. 2025.
- **Čas:** dvě skupiny po 15 lidech (omezený prostor), čas 14:30 (první) a 15:30 (druhá)
- **Místo srazu:** Na nároží ulic Litovelské / třídy Svornosti (před bývalým kinem / poštou).
<https://mapy.com/s/garuvacaho>
- **Exkurzi povedou:** Ing. Martin Kolář, IDS Olomouc (člen představenstva, ředitel divize kolejových staveb), Ing. Tomáš Tužín (hlavní inženýr projektu), Ing. Michal Březina (odpovědný projektant – koleje, Jan Eisenreich – BRENS Europe – autor návrhu kolejového křížení).

Anotace:

Úrovnňová křížení železničních a tramvajových drah jsou v současnosti v České republice vzácností, nachází se pouze v Olomouci. Dříve se hojně vyskytovala křížení s vlečkami, za ale z velké části zanikla. Křížení v Olomouci u bývalého nádraží Olomouc město patří k nejsložitějším v České republice – nachází se na silně zatížené silnici, v těsné blízkosti dvou křižovatek, tramvajová trať je zde vedena směrovými oblouky malých poloměrů, nachází se zde velké množství inženýrských sítí, z nichž nemalá část vyžaduje opravy a přeložky, a je třeba zohlednit několik navazujících staveb a velmi krátkou dobu realizace, která je požadovaná z důvodu omezení negativního dopadu na provoz.

Nová přejezdová konstrukce je tvořena unikátní kombinací prefabrikovaných panelů BOTRACK, které jsou situované v silně zatížených jízdních pruzích komunikace, a masivní monolitické konstrukce, zřízené pod vlastní konstrukcí křížení. Zcela nově je řešený složitý systém odvodnění jak povrchových, tak i podpovrchových vod. Odvodňovací systém přejezdové konstrukce prochází přes samotnou betonovou konstrukci pod křížením. Konstrukce je založena na principu nepřerušené železniční kolejnice, kterou přejíždí tramvajové vozy po okolku. Toto řešení se v Olomouci používá u všech křížení, zkušenost s opotřebením a náročností oprav stávajících křížení však vedla k výrazně inovativnímu návrhu, jehož předmětem je řada konstrukčních úprav a výrazné zesílení konstrukce. Cílem je snížení nároků na údržbu a prodloužení životnosti kolejového křížení. Toto řešení je unikátní v rámci celé ČR.

Součástí stavby je zřízení nového kabelovodu, umožňujícího pokládku kabelů v rámci modernizace regionální dráhy (sdělovací a zabezpečovací zařízení, chránička pro trakční kabel v případě budoucí elektrifikace). U tramvajové dráhy dochází k zásadnímu zlepšení směrového vedení v oblouku a zřízení pevné jízdní dráhy. Docíleno bude plynulejšího, rychlejšího a bezpečnějšího průjezdu tramvajových vlaků lokalitou, a snížení nároků na údržbu. V souladu s koncepčními materiály města Olomouce je vozovka připravena na zřízení vyhrazených pruhů pro cyklisty. Pro chodce jsou v celém rozsahu stavby vyřešeny bezbariérové úpravy a ochranný ostrůvek přechodu pro chodce, zvyšující bezpečnost při přecházení široké vozovky s tramvajovou dráhou. Úpravou polohy výstražníků přejezdu dojde ke zkrácení doby výstrahy a plynulejšímu provozu v rámci silně zatíženého dopravního uzlu. Mimo Správy železnic a Dopravního podniku města Olomouce se na stavbě podílí i Správa silnic Olomouckého kraje, která bude financovat opravu vozovky.

Program: Prohlídka stavby na místě s výkladem.

Doprava autem: S ohledem na uzavírku ul. Litovelské by měla být zajištěna rozšířená možnost parkování přímo na ul. Litovelské, případně v okolních ulicích, kde jsou však volné parkovací kapacity omezené (rezidenční parkování místních obyvatel). Příjezd ulicí Litovelskou od hlavního průtahu ul. Foerstrova / Pražská. Při příjezdu od centra města (ul. Palackého) možnost využití podzemního parkoviště v objektu Magistrátu města Olomouce (NAMIRO):

[Kryté parkoviště Namiro \(Kryté parkoviště\) • Mapy.com](#)

Doprava hromadnou dopravou:

Od hlavního nádraží nejlépe využít několik tramvajových linek - okružní linky X2/7 nebo X7/2, a dále dvě linky, jezdící na konečnou Nová Ulice přes centrum (4 a 6). Výstup vždy na zastávce Náměstí Hrdinů a odtud cca 10 minut pěšky.