

ZPRAVODAJ

pro členy
oblasti ČKAIT Královéhradecký kraj,
oblastní pobočky ČSSI Hradec Králové
a SPS Královéhradeckého
a Pardubického kraje

OBSAH

- JEDNOTNÝ PROGRAM ČINNOSTI 2. POLOLETÍ 2026
- **!!!VÝZVA ČLENŮM OBLASTI ČKAIT KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE!!!**
- SOUTĚŽ STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
- ODBORNÁ EXKURZE NA DÁLNICI, MOSTY A TUNELY PARDUBICKÉHO A KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE 11. 8. 2026
- ODBORNÁ EXKURZE NORSKÉ FJORDY A OSTROVY ZA POLÁRNÍM KRUHEM 19. 8. – 30. 8. 2026
- ODBORNÁ EXKURZE JARO NA MORAVĚ NA HISTORICKÝCH STAVBÁCH A STAVBÁCH ROKU 6. 5. – 9. 5. 2026
- POZVÁNKY NA PŘEDNÁŠKY
 - SYSTÉMY ODHLUČNĚNÉ VNITŘNÍ KANALIZACE JAKO SOUČÁST MODERNÍHO BYDLENÍ 5. 10. 2026
 - UMĚLÁ INTELIGENCE A JEJÍ VYUŽITÍ PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB. PRAKTICKÉ UKÁZKY VYUŽITÍ AI PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB 14. 10. 2026
 - AZBEST VE STAVBÁCH VÝSKYT A POSTUP PŘI JEHO ODSTRAŇOVÁNÍ A LIKVIDACI 2. 11. 2026
 - VZESTUP A PÁD ČESKÉHO PAVILONU NA SVĚTOVÉ VÝSTAVĚ EXPO 2025 V ÓSACE 7. 12. 2026
- NOVÁ PUBLIKACE BETONOVÉ KONSTRUKCE A JEJICH TVŮRCI

ROČNÍK 36

ZÁŘÍ
2026



JEDNOTNÝ PROGRAM ČINNOSTI
2. pololetí 2026
ČKAIT, OP ČSSI HRADEC KRÁLOVÉ
A SPS KRÁLOVÉHRADECKÉHO A PARDUBICKÉHO KRAJE

	23. 9.		ODBORNÁ EXKURZE I/33 NÁCHOD-OBCHVAT SO 602 TUNEL DOLNÍ RADECHOVÁ Kapacita naplněna	
říjen 2026	5. 10.	13.00	Schůze výborů	HSC zasedačka
		14.30	SYSTÉMY ODHLUČNĚNÉ VNITŘNÍ KANALIZACE JAKO SOUČÁST MODERNÍHO BYDLENÍ Pavel Seidl Orbia (Wavin) (He/Him/His) Registrace na adrese <u>Systémy odhlučnění vnitřní kanalizace jako součást moderního bydlení 5. 10. 2026 – www.cssi-cr.cz</u>	
	14. 10.	14.00	UMĚLÁ INTELIGENCE A JEJÍ VYUŽITÍ PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB PRAKTICKÉ UKÁZKY VYUŽITÍ AI PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB Ing. Jakub Krupa, autorizovaný inženýr v oboru PS Registrace na adrese <u>Umělá inteligence a její využití při projektování pozemních staveb. Praktické ukázky využití AI při projektování pozemních staveb 14. 10. 2026 – www.cssi-cr.cz</u>	HSC zasedačka
	Bude upřesněno		ODBORNÁ EXKURZE VÝROBNÍ HALA KINGSPAN HRADEC KRÁLOVÉ	
listopad 2026	2. 11.	13.00	Schůze výborů	HSC zasedačka
		14.30	AZBEST VE STAVBÁCH Ing. Pavel Hlaváč ředitel odboru hygieny práce Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje Registrace na adrese <u>Azbest ve stavebách – výskyt a postup při jeho odstraňování a likvidaci 2. 11. 2026 – www.cssi-cr.cz</u>	
	Bude upřesněno		SPOLEČENSKÉ SETKÁNÍ	

prosinec 2026	7. 12.	13.00	Schůze výborů	HSC zasedačka
		14.30	VZESTUP A PÁD ČESKÉHO PAVILONU NA SVĚTOVÉ VÝSTAVĚ V ÓSACE Ing. Robert Prix, autorizovaný inženýr v oborech pozemní stavby a požární bezpečnost staveb a hlavní inženýr projektu Registrace na adrese <u>Vzestup a pád českého pavilonu na světové výstavě Expo 2025 v Ósace</u> <u>7. 12. 2026 – www.cssi-cr.cz</u>	

!!!VÝZVA ČLENŮM OBLASTI ČKAIT KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE!!!

Vzhledem k tomu, že 5. 1. 2027 končí volební období stávajícího výboru oblasti, nastává čas na přípravu nového výboru oblasti. Pokud byste měli zájem v novém výboru pracovat a zároveň se podílet na činnosti celé Komory svými náměty a nápady, přihlaste se předběžně u tajemnice oblasti paní Dolanové e-mailem na adrese hradeckralove@ckait.cz.

SOUTĚŽ STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Krajský úřad Královéhradeckého kraje ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu, Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Českým svazem stavebních inženýrů, Českou komorou architektů a Svazem podnikatelů ve stavebnictví RSS Hradec Králové vyhlásil 1. 3. 2026 23. ročník soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje. Soutěž se konala pod záštitou hejtmana Královéhradeckého kraje Petra Kolety a ministra Ministerstva průmyslu a obchodu doc. Ing. Karla Havlíčka Ph.D., MBA.

Do soutěže bylo přihlášeno 26 staveb. Hodnotící komise na základě množství a skladby přihlášených staveb rozhodla přihlášené stavby zařadit do třech kategorií, a to inženýrské stavby, sociální a zdravotní zařízení a ostatní. Komise, která pracovala ve složení Ing. Milan Havlíšta, Ing. arch. František Křelina, Ing. Radmila Kubelková, Ing. Vladimír Mazura, Ing. Jindra Novotná, Ing. arch. Milada Steklíková, Ing. Eduard Trumm, začátkem září t.r. navštívila všechny přihlášené stavby a závěrem konstatovala, že všechny přihlášené stavby jsou velmi kvalitní a že by si všechny zasloužily ocenění, což bohužel nemohla komise splnit. Vyhlášení soutěže se předpokládá v listopadu t.r.



Hodnotící komise

**Podrobnosti o přihlášených
stavbách viz
Přihlášené stavby Stavba
roku 2026 0.pdf**

**ODBORNÁ EXKURZE NA DÁLNICI, MOSTY A TUNELY
PARDUBICKÉHO A KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
11. 8. 2026**

Oblastní výbor SPS Pardubického a Královéhradeckého kraje, ve spolupráci s oblastním výborem ČKAIT Královéhradecký kraj a OP ČSSI Hradec Králové uskutečnil 11. 8. 2026 pro své členy exkurzi po zajímavých stavbách z oblasti dálnic, mostů a tunelů. Exkurze se zúčastnilo celkem 37 členů z obou krajů.

Nejprve jsme navštívili nový most přes řeku Labe v Řečanech u Přelouče. Zbrusu nový, který respektuje požadavky na splavnění Labe i památkářů, nahradil původní skoro stoletý most. V průběhu výstavby byl postaven provizorní modulový most. Po dokončení nového mostu bude tento modulový most rozebrán a použit na jiném místě. Novostavba je vybudovaná na železobetonových opěrách a délka přemostění činí 88 metrů. Návrh respektuje blízkost Národního hřebčína Kladruby nad Labem, jenž je památkou UNESCO. Zakázka za asi čtvrt miliardy korun by měla být hotová koncem letošního roku.

Dále jsme se přesunuli na dokončenou část dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto. Slavnostní otevření se bude konat 21. 8. 2026. Délka této části dálnice je 2425 m. Jsou na ní realizovány 3 mosty a 1 mimoúrovňové křížení. Cena je přibližně činí 1,4 mld. Kč. Informace nám předal stavbyvedoucí pan Ing. Beneš.

Třetí zastávku činil na konci výše uvedeného dálničního úseku tunel Homole. Vrch Homole dosahuje výšky 307 m n. m. Tento tunel díky geologickému složení překonávané horniny a její tvrdosti se nepodaří zprovoznit do konce tohoto roku, jak bylo plánováno, ale posouvá se do poloviny příštího roku, jak nám sdělil stavbyvedoucí pan Ing. Studený. Přesto jsme viděli jeden tubus v hrubé stavbě s pokládkou inženýrských sítí a asfaltovým povrchem, druhý v hrubé stavbě. Pravý tubus je dlouhý 570 m a levý 525 m, ražené jsou novou rakouskou metodou a jsou vzájemně propojeny.

Následně jsme se přesunuli do Albrechtic nad Orlicí, kde jsme si prohlédli soustavu mostů překlenujících řeku Orlici. Mosty nejen překlenují vlastní řeku, ale i záplavové území přilehlé k řece. Celá kaskáda mostů má být otevřena na konci letošního roku a umožní rychlé a krátké spojení Albrechtic nad Orlicí se sousedním městem Týništěm nad Orlicí. Neobvyklá stavba přijde cca na 240 mil. Kč.

Autor Ing. Vladimír Mazura





Foto Ing. Vladimír Mazura a Ing. Milan Havliša

Další foto viz

<https://www.rajce.idnes.cz/cssi/album/tunely-a-mosty-11-8-2026-foto-ing-mazura-a-ing-havlista>

ODBORNÁ EXKURZE NORSKÉ FJORDY A OSTROVY ZA POLÁRNÍM KRUHEM 19. 8. – 30. 8. 2026

Ve dnech 19. až 30. srpna se uskutečnila odborná exkurze do Norska, během které měli účastníci možnost seznámit se s významnými kulturními památkami, technickými řešeními dopravní infrastruktury i specifiky života v této severské zemi.

V Oslu byla věnována zvláštní pozornost moderní architektuře v nově vybudované čtvrti Bjørvika. Mezi nejvýznamnější stavby zde patří centrální městská knihovna Deichman Bjørvika, která byla slavnostně otevřena v roce 2020. Návrh vznikl ve spolupráci architektonických studií Atelier Oslo a Lund Hagem Arkitekter, které zvítězily v mezinárodní architektonické soutěži v roce 2009. Budova o rozloze přibližně 18 000 m² je navržena jako moderní kulturní centrum spojující knihovnu, vzdělávací prostory, přednáškové sály a místa pro společenská setkávání. Charakteristickými prvky stavby jsou rozsáhlé prosklené plochy, velká střešní světlíková okna a výrazné konzolové přesahy jednotlivých podlaží, které vytvářejí otevřený a vzdušný veřejný prostor.

Nedaleko knihovny se nachází budova Norské národní opery a baletu (Oslo Opera House), která je považována za jednu z nejvýznamnějších staveb současné norské architektury. Operu navrhlo renomované norské architektonické studio Snøhetta. Výstavba probíhala v letech 2003 až 2007 a slavnostní otevření se uskutečnilo 12. dubna 2008. Budova je známá svým jedinečným tvarem připomínajícím ledovec vystupující z moře. Vnější plášť je tvořen bílým carrarským mramorem a žulou, přičemž střecha je přístupná veřejnosti a nabízí panoramatické výhledy na Oslofjord i centrum města. Opera disponuje více než 1 100

místnostmi a hlavním sálem s kapacitou 1 364 návštěvníků. Stavba získala řadu mezinárodních ocenění včetně Ceny Evropské unie za současnou architekturu. Součástí programu byla také návštěva Muzea Fram, které se zaměřuje na historii norských polárních expedic. Hlavním exponátem je originální loď Fram, používaná při expedicích Fridtjofa Nansena, Otto Sverdrupa a Roalda Amundsen. Expozice přibližuje náročné podmínky polárního výzkumu a význam norských objevitelů pro poznávání arktických a antarktických oblastí.

Další významnou zastávkou během cesty bylo historické město Bergen, druhé největší město Norska, které bylo po několik století významným obchodním centrem severní Evropy. Ve středověku patřil Bergen k nejdůležitějším městům Hanzovní ligy, obchodního spolku sdružujícího města severní Evropy. Nejvýznamnější památkou je historická čtvrť Bryggen, tvořená řadou typických dřevěných obchodních domů podél přístavu. Tyto budovy sloužily od 14. století jako sklady a obchodní kanceláře hanzovních kupců a jsou jedinečnou ukázkou středověké obchodní architektury. Čtvrť Bryggen byla pro svůj mimořádný historický význam zařazena na seznam světového dědictví UNESCO. Bergen byl po staletí centrem obchodu s rybami, zejména se sušenou treskou z oblasti severního Norska a Lofot. Díky své poloze mezi horami a fjordy se město stalo přirozenou bránou do západního Norska. Dodnes patří mezi nejvýznamnější přístavy země a je výchozím bodem pro plavby po norském pobřeží, včetně lodní linky Hurtigruten. Charakteristickým rysem města je také jeho mimořádně vlhké oceánské klima a okolní horská krajina, která poskytuje jedinečné panoramatické pohledy na město, přístav i okolní fjordy.

Významnou součástí cesty bylo také studium norské dopravní infrastruktury, která patří k technicky nejvyspělejším v Evropě. Vzhledem k hornatému reliéfu země a velkému množství fjordů využívá Norsko rozsáhlou síť mostů, tunelů a podmořských spojení. Obzvláště působivé jsou dopravní stavby na souostroví Lofoty, kde jsou jednotlivé ostrovy propojeny soustavou mostů a tunelů umožňujících celoroční silniční spojení i v náročných klimatických podmínkách.

Za mimořádnou technickou zajímavost lze považovat tunel Lærdal (Lærdalstunnelen), který je se svou délkou 24,5 km nejdelším silničním tunelem na světě. Tunel je součástí evropské silnice E16 spojující Oslo s Bergenem a vytváří celoroční spojení bez nutnosti využívat trajekty nebo horské průsmyky. Stavba byla realizována v letech 1995 až 2000 a do provozu byla uvedena 27. listopadu 2000. Během výstavby bylo vyraženo přibližně 2,5 milionu m³ horniny. Tunel má dva jízdní pruhy, šířku 9 metrů a maximální podélný sklon 2,5 %. Průměrná doba průjezdu činí přibližně 20 minut. Zajímavostí tunelu je jeho unikátní řešení zaměřené na psychickou pohodu řidičů. Trasa je rozdělena do čtyř úseků, které oddělují tři rozšířené podzemní kaverny umístěné v přibližně šestikilometrových rozestupech. Tyto prostory jsou osvětleny kombinací modrého a žlutého světla navozujícího dojem denního světla a východu slunce, čímž se snižuje únava a monotónnost dlouhé jízdy. Současně slouží jako odpočinkové a nouzové zóny. Tunel je vybaven moderním ventilačním systémem, kamerovým dohledem, nouzovými zálivy a rozsáhlými bezpečnostními prvky.

Během pobytu bylo navštíveno také Muzeum Hurtigruten, věnované historii slavné norské pobřežní lodní linky Hurtigruten. Expozice představuje vývoj námořní dopravy podél norského pobřeží, význam spojení vzdálených komunit a roli společnosti Hurtigruten v hospodářském i sociálním rozvoji severního Norska.

Odborná exkurze poskytla cenné poznatky o norské architektuře, dopravní infrastruktuře i kulturním dědictví. Získané zkušenosti přispěly k lepšímu porozumění fungování moderní severoevropské společnosti a možnostem technického rozvoje v náročných geografických podmínkách.

Autor Ing. Jiří Hájek

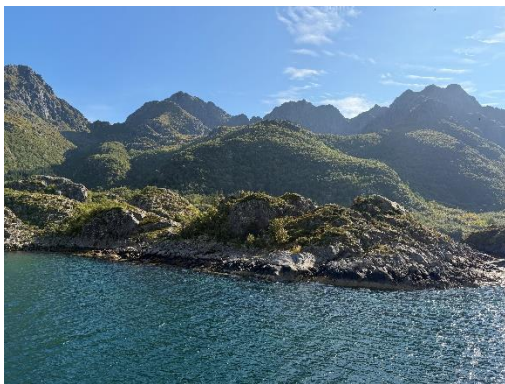




Foto Ing. Jiří Hájek
další foto viz

<https://www.rajce.idnes.cz/cssi/album/norske-fjordy-a-ostrovy-za-polarnim-kruhem-19-8-30-8-2026-foto-i>

**ODBORNÁ EXKURZE
JARO NA MORAVĚ NA HISTORICKÝCH STAVBÁCH A STAVBÁCH ROKU
6. 5. – 9. 5. 2026**

Jarní putování po Moravě letos nabídlo výjimečnou kombinaci moderní architektury, historických památek i krajinných projektů. Účastníci navštívili novou multifunkční T Mobil Arénu v Brně, oceněnou budovu I ve Vlněně i revitalizované Rullerovo nábreží na Svatce, empírový zámek Pohansko, barokní divadlo a kapli ve Valticích a moderní vlnařství Obelisk. Program pokračoval Slavkovem, Mohyloú míru a rozsáhlou prohlídkou zámku. Závěr odborné exkurze patřil Zlínu - zrekonstruované Čiperově vile, baťovskému bydlení v Infopointu Nad Ovčírnu a ikonickému Památníku Tomáše Bati. Celá cesta představila Moravu jako region, kde se jedinečně prolíná historie, současná architektura i péče o krajinu. V minulém Zpravodaji jsme Vám ukázali fotodokumentaci z této odborné exkurze, nyní Vám nabízíme zajímavou cestovní zprávu [zde](#), sepsanou Ing. Jindrou Novotnou. Připomenutí fotodokumentace [zde](#).

Autor cestovní zprávy Ing. Jindra Novotná

**POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU
POŘÁDANOU
OK ČKAIT, OP ČSSI a SPS Hradec Králové
ve spolupráci s firmou Orbia Building & Infrastructure (Wavin)
Kostelec nad Labem**

**SYSTÉMY ODHLUČNĚNÉ VNITŘNÍ KANALIZACE
JAKO SOUČÁST MODERNÍHO BYDLENÍ**

**která se koná
dne 5. října 2026
od 14.30 hod.**

**v zasedací místnosti Hradeckého stavebního centra a.s.,
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové**

Přednáší

Pavel Seidl a Stanislav Tejkal | Orbia (Wavin)
Specialisté pro problematiku odhlučněné vnitřní kanalizace
Wavin Czechia: Inovativní řešení pro budoucnost

Stručná anotace

Cílem přednášky je seznámit účastníky s koncepcí odhlučněného potrubí vnitřní kanalizace, které v současnosti představuje v praxi již běžný standard. Použití systémů odhlučněné vnitřní kanalizace zajišťuje ochranu před nadměrným, často zdraví škodlivým hlukem, což má za následek vyšší komfort a pohodu bydlení. Seminář představí systémy odhlučněné vnitřní kanalizace komplexně, včetně jejich správného návrhu a dimenzace.

Program přednášky

- Odhlučněná kanalizace – úvodní vymezení, legislativní požadavky
- Hluk v rámci kanalizačních systémů a jeho měření
- Jednotlivé typy potrubí a jejich konstrukce
- Protihlukové objímky a jejich charakteristika
- Zkoušky hlučnosti v unifikovaných laboratorních podmínkách
- Stanovení hlučnosti v reálném provozu
- Způsoby instalace potrubí, zavěšení a jeho kotvení
- Protipožární manžety a jejich aplikace
- Návrh systému odhlučněné vnitřní kanalizace

Registrace na adrese

Systémy odhlučněné vnitřní kanalizace jako součást moderního bydlení 5. 10. 2026 –
www.cssi-cr.cz

Vstup zdarma

Akce je akreditovaná 1 bodem

POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU POŘÁDANOU OK ČKAIT, OP ČSSI a SPS Hradec Králové
--

UMĚLÁ INTELIGENCE
A JEJÍ VYUŽITÍ PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB
PRAKTICKÉ UKÁZKY VYUŽITÍ AI
PŘI PROJEKTOVÁNÍ POZEMNÍCH STAVEB

která se koná

dne 14. října 2026
od 14.00 hod. do cca 15.30 hod.

v zasedací místnosti Hradeckého stavebního centra a.s.,
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

Přednáší

Ing. Jakub Krupa
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

Stručná anotace

Přednáška navazuje na sérii webinářů pořádaných
ČKAIT oblast Pardubický kraj v červenci t.r.

Přednáška představí praktické možnosti využití umělé inteligence v každodenní práci projektanta pozemních staveb. Zaměří se nejen na využití AI při práci s BIM softwarem Autodesk Revit, ale také na její zapojení do dalších částí projektové praxe – zejména při tvorbě technických zpráv.

Registrace na adrese

Umělá inteligence a její využití při projektování pozemních staveb. Praktické ukázky využití AI při projektování pozemních staveb 14. 10. 2026 – www.cssi-cr.cz

Vstup zdarma

POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU POŘÁDANOU

**OK ČKAIT, OP ČSSI a SPS Hradec Králové
ve spolupráci**

s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje

AZBEST VE STAVBÁCH VÝSKYT A POSTUP PŘI JEHO ODSTRAŇOVÁNÍ A LIKVIDACI

která se koná

**dne 2. listopadu 2026
od 14.30 hod.**

**v zasedací místnosti Hradeckého stavebního centra a.s.,
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové**

Přednáší

Ing. Pavel Hlaváč

ředitel odboru hygieny práce

**Ing. Renata Dohnalová, Bc. Irena Kučerová
oddělení hygieny práce Hradec Králové**

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

Stručná anotace

Přednáška bude zaměřena na správné postupy při práci s azbestem, požadavky na pracovní podmínky a povinnosti podle aktuální legislativy v oblasti zacházení s azbestem. Součástí bude ukázka praktických ukázek a zkušeností z různých staveb.

Registrace na adrese

**Azbest ve stavbách – výskyt a postup při jeho odstraňování a likvidaci 2. 11. 2026 –
www.cssi-cr.cz**

Vstup zdarma, akce je akreditovaná 1 bodem

**POZVÁNKA NA PŘEDNÁŠKU
POŘÁDANOU
OK ČKAIT, OP ČSSI a SPS Hradec Králové**

**VZESTUP A PÁD ČESKÉHO PAVILONU
NA SVĚTOVÉ VÝSTAVĚ EXPO 2025 V ÓSACE**

která se koná
dne 7. prosince 2026
od 14.30 hod.

v zasedací místnosti Hradeckého stavebního centra a.s.,
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

Přednáší

Ing. Robert Prix

hlavní inženýr projektu

autorizovaný inženýr v oborech pozemní stavby a požární bezpečnost staveb

Stručná anotace

Český pavilon na Expo 2025 v Ósace byl výraznou ukázkou kreativity a technologické vyspělosti Česka. Za dobu trvání výstavy přilákal stovky tisíc návštěvníků a obdržel několik cen. Přesto jeho příběh končí demolicí. Přednáška nabídne zkušenosti nejen z projekce, výstavby a provozu českého pavilonu EXPO 2025 Ósaka Kansai JPN.

Registrace na adrese

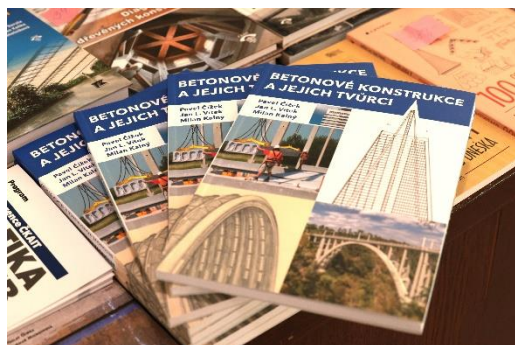
Vzestup a pád českého pavilonu na světové výstavě Expo 2025 v Ósace 7. 12. 2026 –
www.cssi-cr.cz

Vstup zdarma

Akce je akreditovaná 1 bodem



**NOVÁ PUBLIKACE BETONOVÉ KONSTRUKCE A JEJICH TVŮRCI
OD AUTORŮ ING. PAVEL ČÍŽEK, PROF. ING. JAN L. VÍTEK, CSC., FENG.,
A ING. MILAN KALNÝ**



Publikace byla poprvé představena na tematicky spřízněné konferenci Statika staveb 2026 Plzeň. Je možné ji zakoupit na e-shopu, v oblastních kancelářích ČKAIT nebo recepci ČKAIT v Praze na adrese Sokolská 15.

Kniha nabízí pohled na vývoj navrhování a výstavby železobetonových pozemních konstrukcí postavených v letech 1918 až 2018, zasazený do kontextu společensko-politických změn na území československého a později českého státu.

CO SE DOZVÍTE?

- **Sto let vývoje železobetonových pozemních konstrukcí** je v první kapitole představeno prostřednictvím profesní činnosti **Dr. Ing. Františka Čížka** (* 26. 10. 1901, † 5. 9. 1984), významného statika a odborníka v oboru betonových konstrukcí s hlubokými matematickými znalostmi, s jehož jménem se pojí stavby, jako jsou **hotel Černigov, Tepna v Náchodě, autobusové garáže i bytové domy na Slezském předměstí v Hradci Králové či malšovický stadion**.
- Publikace také představuje **významné zahraniční osobnosti stavebního inženýrství 20. století** a jejich přístupy k problematice jejich navrhování, jakými byli např. **Pier Luigi Nervi, Ove Arup, Le Corbusier, Riccardo Morandi** a další.
- Bližší pozornost je věnována rovněž profesní činnosti **Ing. Pavla Čížka**, spoluzakladatele projektové kanceláře STATIKA ČÍŽEK, který se rovněž podílel na založení **ČKAIT, ČBS a ČSSI**. Je představena historie vzniku otevřených prefabrikovaných konstrukčních systémů **PREMO a INTEGRO**, jichž je Ing. Pavel Čížek autorem, a uvedena řada konkrétních příkladů staveb, na kterých byly tyto soustavy použity.
- Druhá kapitola se blíže zaměřuje na vývoj a současnost **navrhování a realizace mostních konstrukcí**. Autoři **prof. Ing. Jan L. Vítek** a **Ing. Milan Kalný** se zamýšlí nad navrhováním kvalitních, bezpečných a smysluplných konstrukcí po celou dobu jejich životnosti a kladou důraz na význam zkušeností odborníků inženýrů při jejich výstavbě.

Publikace je určena inženýrům, architektům, projektantům a investorům, ale také studentům odborných škol a technických univerzit.

Text je doprovázen bohatou obrazovou dokumentací, která zahrnuje současné i historické fotografie a výkresy.

Klub stavařů Královéhradeckého kraje
šéfredaktor, grafická úprava, příjem článků
Miroslava Dolanová

Kontakt

Jižní 870, 500 03 Hradec Králové, hradeckralove@ckait.cz, cssihk@hsc.cz

www.ckait.cz, www.cssi-cr.cz, www.sps.cz

495406590, 724035703

Redakční rada Výbor ČSSI a ČKAIT

Vychází 5 - 6 x ročně

Toto číslo vyšlo 23. 9. 2026