

Informace ke konverznímu nástroji DTM

Nový konverzní nástroj projektantům zjednodušuje práci s údaji o sítích dopravní a technické infrastruktury DTM Jihočeského kraje, převod z JVF DTM do DWG/DXF tak zabere jen pár vteřin.

Projektanti a architekti v Jihočeském kraji získávají vůbec poprvé do rukou nástroj, který řeší jeden z největších současných problémů při práci s údaji o dopravní a technické infrastruktuře z DTM. Nový online převodník umožňuje **bezplatně, jednoduše a bezztrátově transformovat oficiální Jednotný výměnný formát (JVF) do standardních CAD formátů DWG a DXF**, a to bez ohledu na typ licence používaného CAD softwaru (využitelné i pro LT verze).

Dosud na trhu neexistovalo žádné jednoduché řešení, které by tento přímý převod bezztrátově umožňovalo. Projektanti tak naráželi na výrazné komplikace při pokusech o import oficiálních dat DTM do svých pracovních CAD systémů, což často vedlo k neúměrné časové zátěži při zpracování dat DTM a ke ztrátám zásadních informací o objektech technické infrastruktury. Přímý výdej dat o sítích prostřednictvím Portálu Digitální mapy veřejné správy do formátu DGN totiž neobsahuje úplné údaje o sítích, chybí zejména údaje z neveřejné části DTM (např. dimenze, materiál aj.).

Projektant má dle zákona o zeměměřičství oprávnění získat kompletní údaje o dopravní a technické infrastruktuře, včetně neveřejné části, pro svou projektovou činnost. Údaje získané prostřednictvím podané žádosti o výdej dat v Portálu Digitální mapy veřejné správy ve výměnném formátu JVF si nyní může projektant jednoduše převést do formátu DWG nebo DXF. Údaje z výměnného formátu JVF se kompletně převedou do struktury dle předem nadefinovaných šablon. Údaje se nejprve rozdělí do adresářů podle vlastníka infrastruktury (příp. správce), poté se údaje převedou do souboru DWG/DXF, včetně přiřazení konkrétních objektů a zařízení do hladin s jednoznačným pojmenováním konkrétního druhu, typu a úrovně umístění a provede se popis jednotlivých objektů dalšími údaji obsaženými v JVF (např. materiál, dimenze atd.) Bodové objekty jsou převáděny jako tzv. bloky, což umožňuje znázornění bodových objektů podle mnoha kombinací popisných atributů. Grafické znázornění jednotlivých údajů o objektech a zařízeních v maximální možné míře respektuje platné ČSN.

Hlavní výhody nového nástroje:

- **Dostupnost:** Nástroj je přístupný zdarma po krátké a jednoduché registraci do systému.
- **Extrémní jednoduchost:** Uživatel pouze nahraje zazipovaný soubor JVF s daty dopravní a technické infrastruktury získanými prostřednictvím DMVS a jedním kliknutím spustí převod.
- **Úspora času:** Proces převodu probíhá během několika sekund.
- **Plná kompatibilita:** Výstupní formáty DWG/DXF jsou plně připraveny pro práci ve všech běžných CAD programech (AutoCAD, MicroStation a další).
- **Využitelnost v projekční praxi:** Transformované údaje jsou v prostředí CAD zobrazovány v grafické podobě dle platných ČSN.

Nástroj je plně k dispozici všem registrovaným uživatelům pod odkazem:

<https://datatools.dev.controlis.cz/jck/#/>

Aktuálně je služba převodu JVF do DWG/DXF provozována jako **pilotní projekt, pro ověření vhodnosti nastavení převodních šablon, uspořádání výsledných dat** pro využití v cadovských softwarech. Zapijte se do testování transformačního nástroje tím, že jej budete využívat. Vaše případné připomínky či náměty nám můžete sdělit na e-mail: dtm-admins@kraj-jihocesky.cz.

Moc děkujeme společnosti CONTROLIS za spolupráci při vývoji tohoto konverzního nástroje.

Co chystáme v nejbližší době dál?

V tuto chvíli připravujeme ještě rozšíření služby, které umožní nejen převod údajů z JVF DTM do CAD formátů, ale i zobrazení (prohlížení) dat DI a TI ve výměnném formátu JVF v kontextu základních mapových podkladů (základní mapa, katastrální mapa, základní prostorová situace, ortofotomapa). Prohlížečka JVF by měla být k dispozici v polovině října 2026, a to nejen pro projektanty.