



Ministerstvo dopravy

Ing. Pavel Šustr
ředitel odboru pozemních komunikací



V Praze 17. března 2009
Č. j.: 202/2009-120-STSP/3

Vážený pane,

byl jsem pověřen vyřízením Vaší žádosti o stanovisko k § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). K problematice podzemních vedení zaujímám následující, nezávazné, stanovisko.

Ustanovení § 36 odst. 2 zákona vyslovuje zákaz ukládání podzemních vedení do tělesa dálnice, silnice a místní komunikace a do jejich silničních pomocných pozemků. Zároveň však toto ustanovení připouští, že další navazující ustanovení mohou tento zákaz korigovat, a to za splnění určitých podmínek.

Pokud stavebník podzemního vedení prokáže, že vedení není možno bez neúměrných nákladů uložit mimo silniční pozemek, pak se v odst. 3 připouští jeho uložení do silničního pomocného pozemku, středního dělicího pásu nebo na mosty či mostní objekty. Toto pravidlo upravuje technické řešení v případě pozemních komunikací nacházejících se mimo zastavěné území obce.

Odstavec 4 pak řeší ukládání vedení v uvnitř zastavěného území obce. Zde se připouští, aby v zastavěném území obce bylo vedení uloženo v chodnících a zelených pásích. V poslední řadě a za podmínky, že je vyloučeno jiné technické řešení, pak zákon připouští uložení vedení v zastavěné části obce do vozovek průjezdního úseku silnice či místní komunikace.

Jak vyplývá z výše uvedeného, mělo by se vedení do vozovky umísťovat pouze v případě nemožnosti jiného technického řešení.

Z vašeho dopisu vyplývá, že se setkáváte s negativní reakcí stavebních úřadů. Povolování staveb podzemních vedení patří do působnosti obecných stavebních úřadů, u nichž však výkon státní správy nemůže zdejší ministerstvo žádným způsobem ovlivnit.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. František Hladík
předseda legislativní komise
Česká komora autorizovaných inženýrů
a techniků činných ve výstavbě
Sokolská 15
120 00 Praha 2